



USER MANUAL

GOVECS
FLEX

GOVECS



TABLE OF CONTENTS

Basic information

Introduction.....	4
Safety	5
Safe riding.....	6
VIN	7

Vehicle overview

Main components	8
Steering components.....	9

Controls

Left hand controls.....	10
Right hand controls	11
Display elements	12
Display settings.....	13
Ignition	14

External components

Side stand	15
Mirrors	16
Automatic steering lock & alarm	17

Electric system

Battery.....	18
Charging the battery.....	19

Safety equipment

Lights	30
Tires	21
Brakes	22
Brake fluid level.....	23

User instructions

Taking care of the vehicle	24
----------------------------------	----

Technical data

Maintenance schedule	25
Technical features.....	27

Final notes

Service booklet	108
-----------------------	-----

EN

INTRODUCTION

Dear User of the GOVECS scooter,

We are excited that you have made the decision to purchase the GOVECS scooter and it is our pleasure to welcome you among the great number of GOVECS scooter drivers.

This manual includes instructions concerning proper use, maintenance, and care of your GOVECS scooter. For your own safety and optimal comfort of usage we advise you to carefully read this manual before the first use.

Proper maintenance of the vehicle, observing all usage instructions included in this manual and visiting GOVECS service stations for regular inspections will ensure faultless operation of your scooter.

Have a comfortable and safe journey!



FOR YOUR OWN SAFETY GET FAMILIAR WITH THE FOLLOWING INSTRUCTIONS



Whenever this symbol appears in the manual, it indicates a situation where not following the instructions may result in damage to the scooter or injury to the user.



The batteries installed in GOVECS scooters, are subject to recycling according to the Directive 2006/66/EC of the European Parliament and of the Council of 6 September 2006 on batteries and accumulators and waste batteries and accumulators and repealing Directive 91/157/EEC. Damaged, spent and malfunctioning batteries need to be returned to the GOVECS service station or collection point authorised by the manufacturer.

- The vehicle is permitted to be driven on public roads in the European Union. Local regulations must be followed regarding age restrictions, driver's licence, etc.
- The scooter is designed to be used on hardened roads. It should not be used as an off-road vehicle.
- The battery can be charged in an ambient temperature above 0 degrees Celsius.
- Disassembly of the batteries is not permitted.
- Any repairs to the scooter should only be done by authorised service centers.
- GOVECS does not take responsibility for inappropriate use of the vehicle.
- We recommend the user to read this manual carefully in order to use the vehicle in a proper and safe manner.



BEFORE FIRST USE

Before first use of the scooter **charge the battery to 100%**!

PRE-RIDE ACTIVITIES

Before riding the scooter make sure that:

- The battery is unplugged from the charger and plugged into the scooter's system.
- The battery is sufficiently charged.
- The lights, turn signals and horn function properly.
- The mirrors are adjusted for your (driver's) convenience.
- The tyres have correct air pressure and proper tread depth.
- The brakes work properly.
- The brake fluid level is correct.
- The brake pads and discs are not worn out.
- The handlebar turns fully left and right without resistance.

CLOTHING

- Always wear a homologated motorcycle helmet.
- Wear safe, tight-fitting and comfortable clothing (optional: kidney belt).
- Wear proper boots (no high heels, flip-flops, or similar open footwear).

RIDING TECHNIQUE

- Always follow traffic regulations.
- Hold the handlebar with both hands.
- Take special caution when riding on wet surfaces, dirt, cobblestone, ice or snow.
- Do not use cell phones or other devices that may cause distraction while riding.

CARGO AND PASSENGERS

- Maximum scooter weight must not exceed 275 kg (with driver & cargo).
- The scooter is allowed to carry 1 person (1 seat version) or 2 people (2 seat version).

AFTER RIDING

- Check if the battery needs charging.
- Leave the scooter in a place where it is safe from theft or vandalism and where it doesn't block the traffic.
- Park the scooter under a roof or in a garage, where it is safe from rain and humidity.

VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER (VIN)

The Vehicle Identification Number is located on the right side at the back of the frame.



EN

MAIN COMPONENTS

1. Headlight
2. Steering
3. Driver's seat
4. Load platform
5. Rear light
6. Number plate holder
7. Rear wheel, brake, in-hub motor
8. Central stand
9. Crash bumper
10. Side stand
11. Front wheel and front brake
12. Battery (inside)



CONTROL AND STEERING COMPONENTS



- 1. Mirrors
- 2. Turn indicators
- 3. High/low beam

- 4. MODE switch (front side)
- 5. Rear brake lever
- 6. Horn

- 7. Turn indicators switch
- 8. Display
- 9. Throttle

- 10. Front brake lever

LEFT HAND CONTROLS



HIGH/LOW BEAM

- Press the button to switch between low and high beam for the front lights
- Use the high beam according to traffic regulations
- Be aware that the high beam can blind other drivers

TURN SIGNALS

- Push left or right to activate
- Push back to deactivate

HORN

- Use the horn according to traffic regulations
- Be aware that continuous use will damage the horn

REAR BRAKE LEVER

- Left hand brake lever is responsible for braking with the rear wheel
- Avoid blocking the rear wheel when braking to prevent excessive tire wear

RIGHT HAND CONTROLS



THROTTLE

- Twist backwards to accelerate
- Release to decelerate (motor brake)
- Always obey traffic regulations and speed limits
- If possible, avoid turning the throttle too rapidly
- **Avoid braking simultaneously when turning the throttle from zero speed, since it can temporarily activate the safety mode (error 18). If this happens, restart the scooter without using any brake lever**

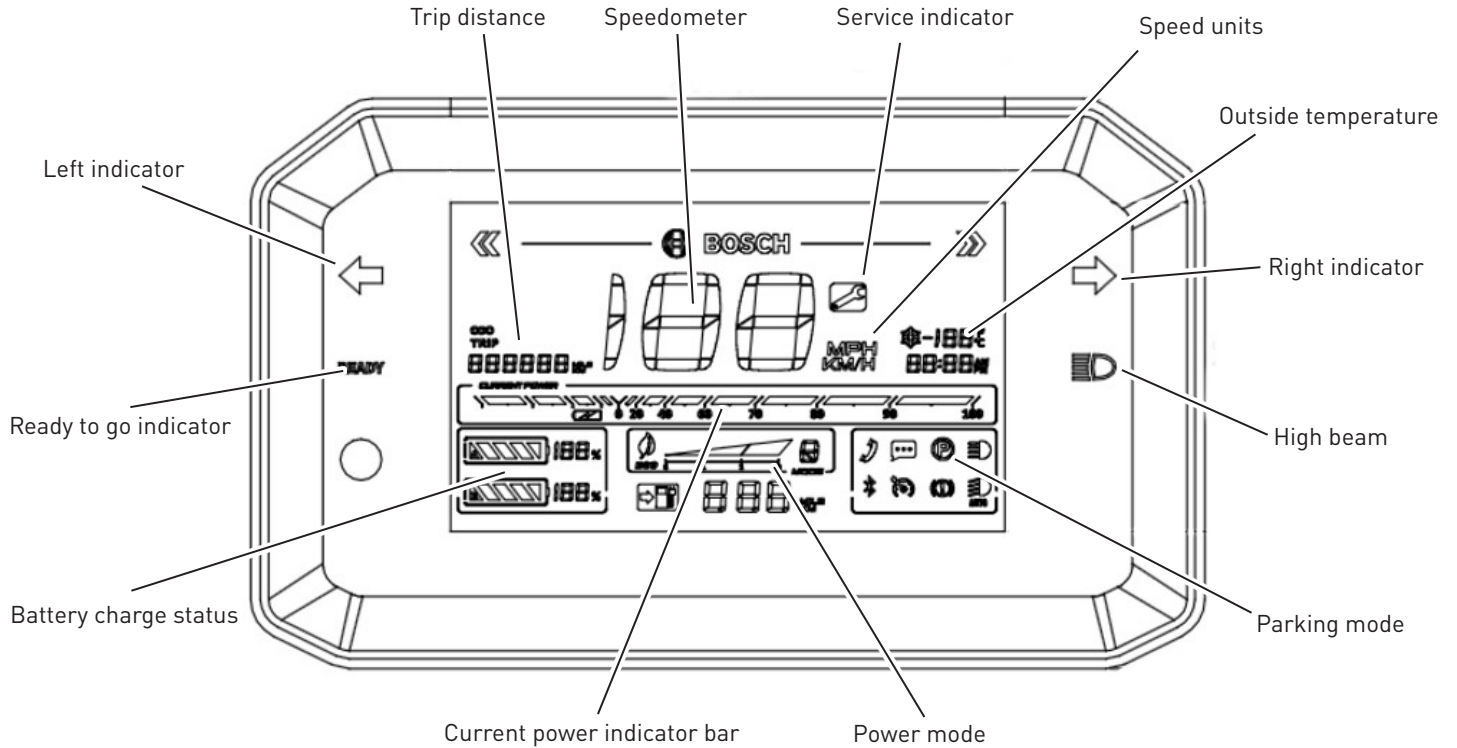
FRONT BRAKE LEVER

- Right hand brake lever is responsible for braking with the front wheel
- The front brake is responsible for most of the scooter's braking power
- Use the front brake with caution, as it can cause flipping over the handlebar during emergency braking and wheel skid, leading to a possible accident



EN

DISPLAY ELEMENTS



DISPLAY SETTINGS & APP

GOVECS FLEX App for Android and iOS is coming soon!



You can pair your vehicle system to your account using the GOVECS FLEX APP
Doing so makes it possible to get a spare key to your scooter.

You can soon download the GOVECS FLEX APP as well as the user manual here:

www.govecs.com/downloads

EN

USING THE REMOTE CONTROL

Turning the scooter ON

- Get near the scooter and press the activation button on the remote control
- The Start/Stop button will start flashing
- Press and hold the Start/Stop button for two seconds to activate the scooter
- Make sure the side stand is folded so that parking mode is not active
- The scooter is then ready to drive

Turning the scooter OFF

- Drive your scooter to a safe parking position
- Press the Start/Stop button firmly to put the scooter system to sleep mode.
- Hold the handlebar firmly and get off the scooter
- Unfold the side stand (or the central stand)
- Turn the handlebar all the way to the left (the scooter is equipped with an automatic steering lock that protects the scooter from theft)
- Use your remote control's switch off button to deactivate the system (and lock the steering)
- The system will remain active until the steering lock is properly secured.
- The Start/Stop button should go out

USING THE GOVECS APP

Turning the scooter ON

- Turn on Bluetooth connection on your device
- Get near the scooter and open your GOVECS APP to see the list of all accessible scooters
- Select your scooter on the list
- Type in the six digit code that appears on your scooter display
- If pairing is successful, the Start/Stop button will start flashing
- Press and hold the Start/Stop button for two seconds to activate the scooter
- Make sure the side stand is folded so that parking mode is not active
- The scooter is then ready to drive

Turning the scooter OFF

- Drive your scooter to a safe parking position
- Press the Start/Stop button firmly to put the scooter system to sleep mode.
- Hold the handlebar firmly and get off the scooter
- Unfold the side stand (or the central stand)
- Turn the handlebar all the way to the left (the scooter is equipped with an automatic steering lock that protects the scooter from theft)
- Use your APP to deactivate the system (and lock the steering)
- The system will remain active until the steering lock is properly secured
- The Start/Stop button should go out

SIDE STAND

POSITIONING THE SCOOTER ON THE STAND

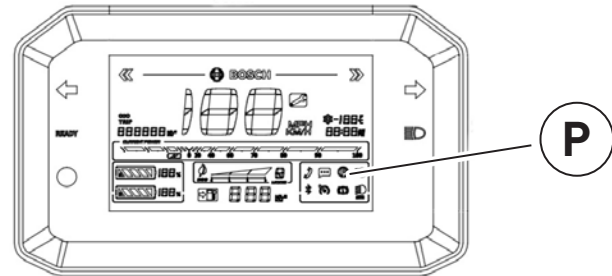
- Place the scooter on an even ground and fully unfold the side stand
- The scooter leans slightly to the side when resting on the stand

GETTING THE SCOOTER OFF THE STAND

- Hold the handlebar firmly and fold the stand with your leg

STAND SENSOR

- FLEX is fitted with a sensor that prevents riding the scooter when the side stand is unfolded
- When the side stand is unfolded, the PARKING icon appears on the display



EN

MIRRORS

This scooter is originally equipped with two mirrors in order to guarantee full rear visibility to the driver.

However, they must be adjusted to the driver's comfort before each ride.

ADJUSTING THE MIRRORS

- Loosen the nut at the base of the mirror using a wrench
- Rotate the mirror until you can clearly see the area behind the scooter
- Make sure you have a clear view of your surroundings
- Secure the mirror nuts tightly using a wrench

CARRYING LARGE LOADS

- Should you carry a large load or a big delivery box on the rear rack, please ensure both mirrors allow you to see the area behind you
- If needed, replace the original mirrors with longer/wider ones, so that the load does not obstruct the rear-view



Adjust both mirrors before each ride.
Do not ride a scooter with damaged or
improperly adjusted mirrors!

IMPORTANT NOTICE

This scooter is fitted with an automatic steering lock and an alarm that prevents the scooter from an unauthorised use.

The scooter will automatically lock the steering in its leftmost turning position after switching off.

Do not move the scooter if it has been deactivated (see “Ignition” chapter in this manual), because it can activate the anti-theft alarm.

NEVER use the scooter if it has not been properly activated (acc. “Ignition” chapter in this user manual).

If you need to move the scooter un-propelled (for parking, handling, storing, etc.), disconnect the battery power connector before switching OFF the system. Only doing so will prevent the automatic steering lock to automatically lock the steering when turning left fully.



BATTERY



Charge the battery to 100% before the first use of the scooter!

Remember, that in order to protect the battery from damage, the system will start power-derating at 30% state of charge, which might slightly decrease vehicle's performance.

REMOVING THE BATTERY

You can remove the battery for storage or off-board charging.

- Switch off the scooter (press the start/stop button to switch it off)
- Place the scooter on an even ground and unfold the side stand or central stand. Release the seat lock and open it. You can use the saddle keys, the remote control central button, or the app to do so
- Open the saddle
- Unplug the battery connector (rotate its blue collar while pulling it up)

ATTENTION: When unplugging the battery, do not pull on the power cable (orange) but only unplug it by pulling the connector

- Pull the battery release ring upwards while lifting the battery up by its handle

INSTALLING THE BATTERY

- Open the saddle
- Carefully insert the battery into its place until the battery lock is secure (characteristic „click” sound)
- Plug in the battery connector
- Close the saddle

CHARGING THE BATTERY

GENERAL INSTRUCTIONS

The charger is designed for indoor use only.

Battery charging is only possible in temperatures above 0°C in dry conditions.

If you need to remove the battery from the scooter for charging, please follow instructions on page 18.

Always charge the battery according GOVECS instructions (see page 24).

EN

CHARGING STATE

The battery displays the capacity information when pressing down the button or during charging. The LED pattern information is shown below.

Condition status		LED status				
Button status	SOC	LED 1	LED 2	LED 3	LED 4	LED 5
OFF	---	OFF	OFF	OFF	OFF	OFF
ON	0%-20%	FLASH	OFF	OFF	ON	OFF
	21%-40%	ON	ON	OFF	ON	OFF
	41%-60%	ON	ON	ON	ON	OFF
	61%-80%	ON	ON	ON	ON	ON
	81%-100%	ON	ON	ON	ON	ON

CHARGING TIME

Charging the battery can take from 2 hours to 9 hours, depending on the variant of battery pack and the type of used charger.

LIGHTS

The scooter is equipped with the following lights:

FRONT

- Daylight running light
- Headlight (high/low beam)
- Left/right turn signals

REAR

- LED Brake light
- LED Position light
- LED Turning lights
- Registration plate light



The energy saving LED diodes do not need regular maintenance.

In case of damaged LED lights, contact an authorised service station for repairs.



TIRES

This GOVECS scooter is equipped with tubeless tires:

- Front tire: MITAS C02 2 3/4 -16 44P
- Rear tire: MITAS C09 90/90-16 48P



Never use tires with different ETRTO dimensions, lower load index or lower speed symbol that those quoted above.

Never swap tires from front to rear and vice versa.

EN

TIRE PRESSURE

- Front tire: 2,2 bar (220 kPa)
- Rear tire: 2,5 bar (250 kPa)

Air pressure above or below these limits may cause excessive tire wear and tear. It will have a negative impact on road grip, vehicle range and safety.



NEVER ride the scooter with tire pressure below 2,0 bar.

It can cause unstable manoeuvrability, lower road grip or even an accident.

TIRE MAINTENANCE

Before riding, check both tires for damage and eventual air inflation pressure losses.

Tire inflation pressure should be checked weekly and after long periods of inactivity.

Regularly check the tread depth. Replace tires when reaching 1mm or lower tread depth.

Tires must never be repaired. In the event of tire wear, tear, chunk or any other sort of structural or tread damage, replace them immediately with GOVECS approved tires.

BRAKES

The braking system is critical for the safety of the vehicle and the driver. For personal safety, one should take good care of brake system condition. This vehicle is fitted with two independent hydraulic disc brake systems for front and rear wheel.

BRAKE OPERATION

- Gently and gradually press both brake levers in order to slow down
- Braking too rapidly may cause accidents
- **When the road is wet, use preferably the rear brake to avoid front wheel skid**



BRAKE INSPECTION

Brake systems must be inspected on regular basis in order to ensure its safe operation:



- Check the brake fluid level on both brake pump reservoirs (see next page)
- Inspect the brake hoses for leaks
- Check if brake pad thickness is above 2.4 mm
- Check if brake discs thickness is above 2 mm
- Check free operation of brake levers. Adjust and lubricate when required.



BRAKES FLUID LEVEL

CHECKING THE BRAKE FLUID LEVEL

Brake fluid level must be checked before each ride. In order to do so:

- Position the scooter in an upright position on even ground.
- Check the fluid level through the glass eye at the brake reservoir. The brake fluid must always reach above the minimum level line.
- If brake fluid level is below minimum line, it indicates wear or damage to the brake system.
- Also, check the brake fluid pipes for damage.



If you notice ANY damage to the brake system,
DO NOT USE THE SCOOTER
and immediately contact the closest
authorized workshop for repairs.

EN



TAKING CARE OF THE VEHICLE

CLEANING

Before cleaning, make sure if the scooter is turned off and disconnected from the charger.

- Clean the vehicle with a sponge and warm clear water
- Do not use hard sponges or brushes that may scratch the panels, display and other delicate components.
- Clean varnished elements with dedicated cleansers only.
- Clean plastic panels with dedicated cleansers only.
- DO NOT use anti-corrosive cleansers on the brake system, varnished parts or plastic panels.
- Avoid cleaning the scooter with any high-pressure washer, since it may damage electrical components.
- DO NOT use any liquid product to clean the inside of the battery storage.
- Remove the detergent with cold water and dry all surfaces.

GOVECS is not responsible for any damage resulting from the use of pressurizing water for cleaning the vehicle.

MAINTENANCE



- Follow the recommended pre-ride check up (page 6).
- Mind the recommended maintenance schedule (page 25).
- Contact the authorised service station for maintenance.
- Do not make unauthorised modifications to the vehicle.

BATTERY LIFE

The Li-Ion battery is a crucial part of this scooter.

Li-Ion batteries have no memory effect. They can be charged as often as desired and whatever its SOC (State Of Charge) is.

Follow these instructions for proper maintenance and long lasting performance:

- Use only the designated charger supplied by GOVECS.
- To charge the battery, connect the charger first to the vehicle, then to the power supply.
- After charging, always disconnect first the charger from the power supply, then from the vehicle.
- Place the charger in a well ventilated area while charging to avoid overheating.
- Avoid using the scooter when the battery is too low.

STORAGE

- Store the vehicle indoors where it is safe from harsh weather conditions such as rain, snow, pollution and high humidity.
- Do not park the vehicle outdoors, in rain or in wet conditions.
- **IMPORTANT:** For prolonged storage periods (i.e. overwinter) we recommend leaving the battery between 50% and 60% charge and **unplugging it.**
- Check the SOC every 2 months in order to charge as required.

Letting the battery discharge completely during this period may lead to irreparable damage to the battery.

MAINTENANCE SCHEDULE – B2C VEHICLES

The vehicle must undergo a regular inspection every 5000 km or every 12 months (whichever comes first). The vehicle must also be inspected after driving the first 500 km.

GOVECS FLEX RECOMMENDED MAINTENANCE SCHEDULE FOR B2C SCOOTERS															
Items	Frequency	Mileage x 1000 km												Comments	
		0,5	5,0	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55		60
1	Lights front/rear	Inspect every 5000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Check functionality
2	Light mounting	Inspect every 5000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Check stability
3	Horn	Inspect every 5000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Check functionality
4	Indicators left/right	Inspect every 5000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Check functionality
5	Suspension (front)	Inspect every 5000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Check for leaks
6	Head tube bearing	Inspect & lubricate every 5000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Check for hard-point (should move freely, doesn't snap in one place)
7	Brake cables	Inspect every 5000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Check for leaks
9	Front/rear brake pads	Inspect every 5000 km	Replace if the pads thickness is less than 2.4 mm												Replace if damaged
10	Front/rear brake discs	Inspect every 5000 km	Replace if the pads thickness is less than 1.8 mm												Replace if damaged
11	Brake fluid	Inspect every 5000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Replace once a year
12	Tire thread front & rear	Inspect every 5000 km	Replace if tire thread depth is less than 1 mm												Replace if damaged
13	Tire pressure	Inspect every 5000 km	I												Front: 2.2 bar; Rear: 2.5 bar
14	Spokes and wheel	Inspect every 5000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Check wheel centering, inspect for damage
15	Fenders	Inspect every 5000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Check stability
16	Side stand	Inspect every 5000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Full pivot, sensor working
17	Swingarm	Inspect every 5000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Check stability
18	Bolts & screws	Inspect every 5000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Check if all are secured, check for damage
19	Motor controller screws	Inspect every 5000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Torque confirmation
20	Charger	Inspect every 5000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Check functionality
21	Battery mounting	Inspect every 5000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Check stability
22	Seat lock	Inspect every 5000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Check functionality
23	Test ride	Perform every 5000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Check performance & functionality

NOTE: I - inspect (clean, adjust, lubricate if necessary) R - replace



Contact an authorised service centre for inspection.
Do not attempt to repair the scooter on your own.

Not following the maintenance schedule will void warranty.
Every inspection needs to be documented.

EN

MAINTENANCE SCHEDULE – B2B VEHICLES

GOVECS FLEX RECOMMENDED MAINTENANCE SCHEDULE FOR B2B SCOOTERS																	
Items	Frequency	Mileage x 1000 km														Comments	
		0,5	3,5	7,0	10,5	14	18	21	25	28	32	35	39	42	46		
1	Lights front/rear	Inspect every 3500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Check functionality
2	Light mounting	Inspect every 3500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Check stability
3	Horn	Inspect every 3500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Check functionality
4	Indicators left/right	Inspect every 3500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Check functionality
5	Suspension (front)	Inspect every 3500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Check for leaks
6	Head tube bearing	Inspect & lubricate every 3500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Check for hard-point (should move freely, doesn't snap in one place)
7	Brake cables	Inspect every 3500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Check for leaks
9	Front/rear brake pads	Inspect every 3500 km	Replace if the pads thickness is less than 2.4 mm														Replace if damaged
10	Front/rear brake discs	Inspect every 3500 km	Replace if the pads thickness is less than 1.8 mm														Replace if damaged
11	Brake fluid	Inspect every 3500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Replace once a year
12	Tire thread front & rear	Inspect every 3500 km	Replace if tire thread depth is less than 1 mm														Replace if damaged
13	Tire pressure	Inspect every 3500 km	I	Check front & rear tire pressure every 3500 km													Front: 2.2 bar; Rear: 2.5 bar
14	Spokes and wheel	Inspect every 3500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Check wheel centering, inspect for damage
15	Fenders	Inspect every 3500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Check stability
16	Side stand	Inspect every 3500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Full pivot, sensor working
17	Swingarm	Inspect every 3500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Check stability
18	Bolts & screws	Inspect every 3500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Check if all are secured, check for damage
19	Motor controller screws	Inspect every 3500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Torque confirmation
20	Charger	Inspect every 3500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Check functionality
21	Battery mounting	Inspect every 3500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Check stability
22	Seat lock	Inspect every 3500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Check functionality
23	Test ride	Inspect every 3500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Check performance & functionality

NOTE: I - inspect (clean, adjust, lubricate if necessary) R - replace



Contact an authorised service centre for inspection.
Do not attempt to repair the scooter on your own.

Not following the maintenance schedule will void warranty.
Every inspection needs to be documented.

TECHNICAL FEATURES

Model	GOVECS FLEX		
Vehicle class	L1e-B		
Top speed	45 km/h		
Motor type	BOSCH 2.0 kW in-hub motor		
Range*	up to 75 km		
Battery type	BOSCH lithium-ion 40Ah swappable battery		
System voltage	60 V		
Battery charger	Smart home charger 5 A		
Full charging cycle	~8-9 hours		
Display	5.1" BOSCH LCD Display		
Driving modes	3		
Lights	Full LED (front light, rear light, turning lights)		
RIM size	FRONT: 1.85 x 16" REAR: 2.15 x 16"		
Tire type	FRONT: 2 ¾ x 16 MC2 44P (160 kg) REAR: 90/90-16 MC9 48P (180 kg)		
Braking system	Hydraulic disc brakes Ø240 front / Ø200 rear		
Passengers	1+1		
Max. payload	160 kg		
Vehicle weight MRO	1 seat: 88 kg (FR: 39 kg; RE: 49 kg) 2 seats: 97 kg (FR: 42kg; RE: 55 kg)		
Dimensions	1928 x 690 x 1300 mm (L x W x H)	Seat height: 795 mm	Wheelbase: 1355 mm

EN

Grundinformation

Einführung	30
Sicherheit	31
Sicher fahren	32
VIN	33

Überblick über das Fahrzeug

Hauptkomponenten	34
Lenkungs-komponenten	35

Bedienelemente

Linke Steuerelemente	36
Rechte Steuerelemente	37
Display – Elemente	38
Display – Einstellungen	39
Zündung	40

Außenteile

Seitenständer	41
Spiegel	42
Automatisches Lenkschloss & Alarm	43

Elektrik

Batterie	44
Batterie aufladen	45

Sicherheitsausrüstung

Beleuchtung	46
Reifen	47
Bremsen	48
Bremsflüssigkeitsstand	49

Bedienungsanleitung

Fahrzeugpflege	50
----------------------	----

Technische Daten

Wartungszeitplan	51
Technische Merkmale	53

Anmerkungen zum Abschluss

Wartungsbuch	108
--------------------	-----

Sehr geehrter Benutzer eines GOVECS-Rollers,

wir freuen uns sehr, dass du dich für einen Roller von GOVECS entschieden hast, und begrüßen dich herzlich im großen Kreis der GOVECS-Fahrer.

Dieses Handbuch enthält wichtige Hinweise zur richtigen Handhabung, Pflege und Wartung deines GOVECS-Rollers. Zu deiner Sicherheit und zur Gewährleistung eines komfortablen Fahrerlebnisses empfehlen wir dir, dieses Handbuch vor der ersten Fahrt sorgfältig durchzulesen.

Eine ordnungsgemäße Wartung des Rollers, die Beachtung aller in diesem Handbuch enthaltenen Anweisungen und der Besuch von GOVECS-Servicestationen für regelmäßige Inspektionen werden deinen Roller immer einwandfrei in Schuss halten.

Wir wünschen dir eine gute und unfallfreie Fahrt!



MACHE DICH ZU DEINER EIGENEN SICHERHEIT BITTE MIT FOLGENDEN ANWEISUNGEN VERTRAUT:



Wann immer dieses Symbol in der Bedienungsanleitung erscheint, weist es auf eine Situation hin, in der die Nichtbeachtung der Anweisungen zu Schäden am Roller oder zu Verletzungen führen kann.



Die in GOVECS-Rollern eingebauten Batterien unterliegen dem Recycling gemäß der Richtlinie 2006/66/EG des Europäischen Parlaments und des Europäischen Rates vom 6. September 2006 über Batterien und Akkumulatoren sowie Altbatterien und Altakkumulatoren, welche die vorherige Richtlinie 91/157/EWG ersetzt. Beschädigte, verbrauchte und defekte Batterien müssen direkt an eine GOVECS Servicestation oder eine von GOVECS autorisierte Sammelstation zurückgeschickt werden.

- Dieses Fahrzeug darf in der Europäischen Gemeinschaft auf öffentlichen Straßen gefahren werden. Die örtlichen Vorschriften bezüglich Altersbeschränkungen, Führerschein usw. sind zu beachten.
- Der Roller ist für den Einsatz auf befestigten Straßen konzipiert. Er sollte nicht im Gelände verwendet werden.
- Die Batterie kann bei einer Umgebungstemperatur von über 0 Grad Celsius geladen werden.
- Eine Demontage der Batterien ist nicht zulässig.
- Alle Reparaturen am Roller sollten von einem autorisierten Servicezentrum durchgeführt werden.
- GOVECS übernimmt keine Verantwortung für unsachgemäßen Gebrauch des Rollers.
- Wir empfehlen jedem Benutzer, diese Anleitung sorgfältig zu lesen, um das Fahrzeug ordnungsgemäß und sicher benutzen zu können.



VOR DEM ERSTEN GEBRAUCH

Lade die Batterie vor der ersten Benutzung des Rollers auf **100 % auf!**

TÄTIGKEITEN VOR FAHRBEGINN

Vor Fahrtbeginn vergewissere dich bitte immer von Folgendem:

- Die Batterie ist vom Ladegerät getrennt und in das System des Rollers eingesteckt.
- Die Batterie ist ausreichend geladen.
- Beleuchtung, Blinker und Hupe funktionieren korrekt.
- Beide Spiegel sind richtig auf dich (Fahrer) eingestellt.
- Der Reifendruck ist korrekt und das Reifenprofil ist ausreichend.
- Die Bremsen funktionieren einwandfrei.
- Der Bremsflüssigkeitsstand stimmt.
- Die Bremsbacken und -scheiben sind nicht abgenutzt.
- Der Lenker lässt sich widerstandslos ganz nach links und rechts bewegen.

KLEIDUNG

- Trage immer einen zugelassenen Motorradhelm.
- Trage sichere, eng anliegende und bequeme Kleidung (optional: Nierengurt).
- Immer geeignetes Schuhwerk tragen (keine Absatzschuhe, Sandalen, offenen Schuhe usw.).

FAHRTECHNIK

- Befolge immer die Verkehrsregeln.
- Halte den Lenker mit beiden Händen.
- Sei besonders vorsichtig, wenn du auf nassen Oberflächen, Schmutz, Kopfsteinpflaster, Eis oder Schnee fährst.
- Verwende keine Mobiltelefone oder anderen Geräte, die während der Fahrt ablenken.

BELADUNG UND PASSAGIERE

- Das maximale Rollergewicht darf 275 kg nicht überschreiten (mit Fahrer und Ladung).
- Der Roller darf 1 Person (1-Sitz-Version) oder 2 Personen (2-Sitz-Version) befördern.

NACH DER FAHRT

- Prüfe, ob die Batterie aufgeladen werden muss.
- Stelle den Roller an einem Ort ab, an dem er vor Diebstahl und Vandalismus geschützt ist und den Verkehr nicht behindert.
- Parke den Roller unter einem Dach oder in einer Garage, wo er vor Regen und Feuchtigkeit geschützt ist.

FAHRGESTELLNUMMER

Die Fahrgestellnummer befindet sich auf der rechten Seite des Rahmens neben dem Rücklicht.



DE

HAUPTKOMPONENTEN

1. Scheinwerfer
2. Lenkung
3. Fahrersitz
4. Ladefläche
5. Rücklicht
6. Kennzeichenhalterung
7. Hinterrad, Bremse, Nabenmotor
8. Zentraler Ständer
9. Stoßfänger
10. Seitenständer
11. Vorderrad, Bremse
12. Batterie (innen)



STEUERUNGS- UND LENKUNGSKOMPONENTEN



DE

- | | | | |
|--------------------------|---------------------------------|--------------------|--------------------------|
| 1. Spiegel | 4. Modus-Schalter (Vorderseite) | 7. Blinkerschalter | 10. Bremshebel für vorne |
| 2. Blinker | 5. Bremshebel für hinten | 8. Display | |
| 3. Auf- und Abblendlicht | 6. Hupe | 9. Gasgriff | |



AUF- UND ABBLENDLICHT

- Drücke den Schalter zum Umschalten zwischen Abblend- und Fernlicht für die Frontscheinwerfer
- Verwende das Fernlicht nur gemäß der Straßenverkehrsordnung
- Beachte, dass das Fernlicht andere Fahrer blenden kann

BLINKER

- Zum Aktivieren nach links oder rechts drücken
- Zum Deaktivieren eindrücken

HUPE

- Verwende die Hupe nur gemäß der Straßenverkehrsordnung
- Bei längerem Gebrauch wird die Hupe beschädigt

BREMSHEBEL FÜR HINTEN

- Der linke Bremshebel dient dem Bremsen mit dem Hinterrad
- Vermeide das Blockieren des Hinterrads beim Bremsen, um übermäßigen Reifenverschleiß zu vermeiden



GASGRIFF

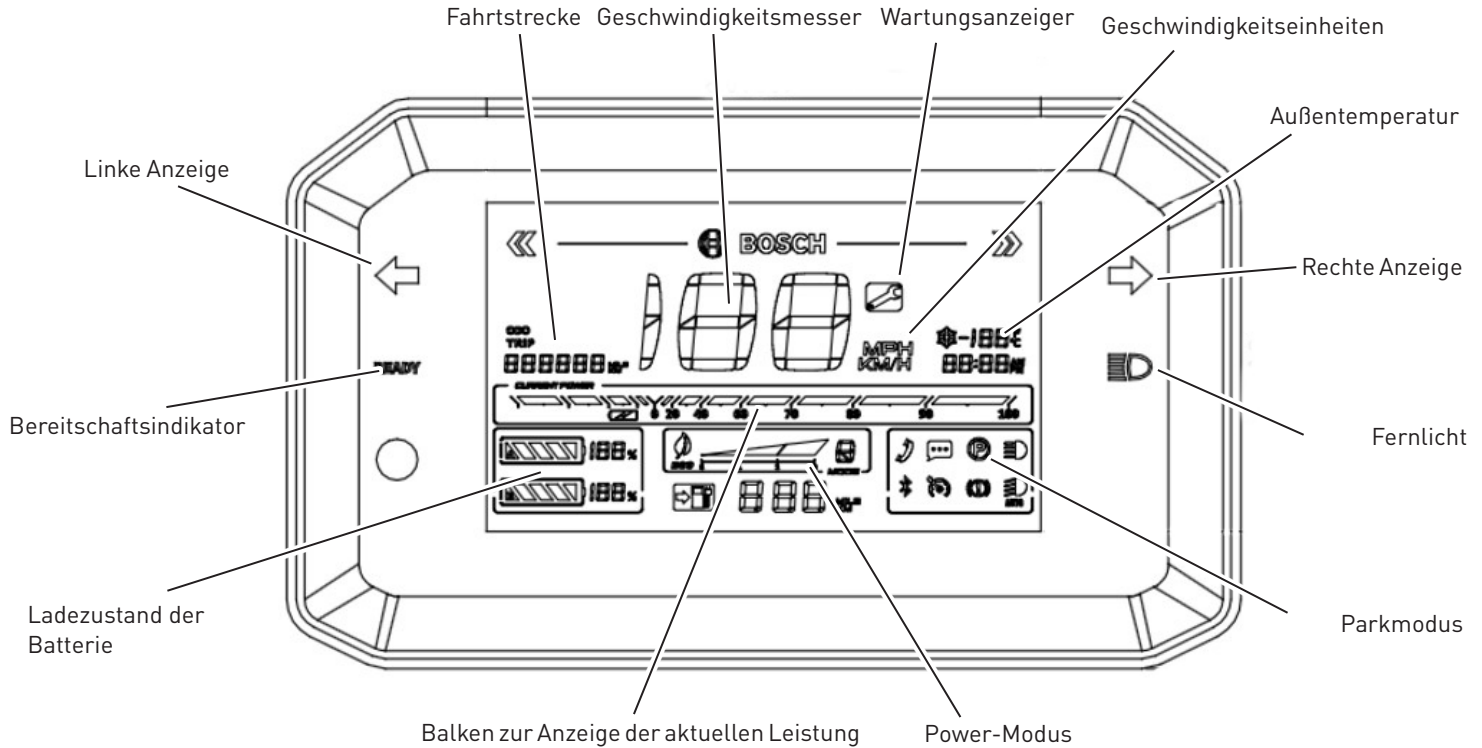
- Zum Beschleunigen nach hinten drehen
- Lösen zum Abbremsen (Motorbremse)
- Beachte immer die Verkehrsregeln und Geschwindigkeitsbegrenzungen
- Wenn möglich, vermeide es, den Gasgriff zu schnell zu drehen
- **Vermeide es, gleichzeitig zu bremsen und den Gasgriff aus der Nullgeschwindigkeit zu drehen, da so vorübergehend der Sicherheitsmodus aktiviert werden kann (Fehler 18). Wenn dies geschieht, starte den Roller neu, ohne einen Bremshebel zu benutzen**

BREMSHEBEL FÜR VORNE

- Der rechte Bremshebel dient dem Bremsen mit dem Vorderrad
- Die Vorderbremse ist für den größten Teil der Bremskraft des Rollers verantwortlich
- Verwende die Vorderbremse mit Vorsicht, da dies bei einer Notbremsung zum Umkippen des Lenkers, zum Wegrutschen der Räder und zu einem Unfall führen kann



DISPLAY - ELEMENTE



Die GOVECS FLEX App für Android und iOS kommt bald!



DE

Über die GOVECS FLEX APP kannst Du Deinen Fahrzeug mit Deinem Smartphone verbinden.
So kannst du z.B. einen neuen Schlüssel bekommen, wenn Du Deinen verlieren solltest.

Bald kannst du die GOVECS FLEX APP und das User Manual hier downloaden:

www.govecs.com/downloads

VERWENDUNG DER FERNBEDIENUNG

Schalte den Scooter EIN

- Näher dich dem Roller und drücke den Aktivierungsknopf auf der Fernbedienung
- Die Start-/Stop-Taste beginnt zu blinken
- Drücke und halte die Start-/Stop-Taste zwei Sekunden lang, um den Roller einzuschalten
- Stelle sicher, dass der Seitenständer eingeklappt ist, so dass der Parkmodus nicht aktiv ist
- Der Roller ist dann fahrbereit

Schalte den Scooter AUS

- Bringe deinen Roller in eine sichere Parkposition
- Drücke die Start-/Stop-Taste fest, um das Rollersystem in den Schlafmodus zu versetzen.
- Halte den Lenker fest und steige vom Roller ab
- Klappe den Seitenständer (oder den Mittelständer) aus
- Drehe den Lenker ganz nach links (der Roller ist mit einem automatischen Lenkschloss ausgestattet, das den Roller vor Diebstahl schützt)
- Verwende die Ausschalttaste deiner Fernbedienung, um das System zu deaktivieren (und die Lenkung zu sperren)
- Das System bleibt so lange aktiv, bis das Lenkradschloss ordnungsgemäß aktiviert ist.
- Die Start-/Stop-Taste sollte ausgehen

VERWENDUNG DER GOVECS-APP

Schalte den Scooter EIN

- Schalte die Bluetooth-Verbindung auf deinem Gerät ein
- Trete in die Nähe des Rollers und öffne deine GOVECS App, um die Liste aller zugänglichen Roller zu sehen
- Wähle deinen Roller aus der Liste aus
- Gib den sechsstelligen Code ein, der auf dem Display deines Rollers erscheint
- Wenn die Kopplung erfolgreich ist, beginnt die Start-/Stop-Taste zu blinken
- Drücke und halte die Start-/Stop-Taste zwei Sekunden lang, um den Roller einzuschalten
- Stelle sicher, dass der Seitenständer eingeklappt ist, so dass der Parkmodus nicht aktiv ist
- Der Roller ist dann fahrbereit

Schalte den Scooter AUS

- Bringe deinen Roller in eine sichere Parkposition
- Drücke den Start-/Stop-Taste fest, um das Rollersystem in den Schlafmodus zu versetzen.
- Halte den Lenker fest und steige vom Roller ab
- Klappe den Seitenständer (oder den Mittelständer) aus
- Drehe den Lenker ganz nach links (der Roller ist mit einem automatischen Lenkschloss ausgestattet, das den Roller vor Diebstahl schützt)
- Verwende deine App, um das System zu deaktivieren (und die Lenkung zu sperren)
- Das System bleibt so lange aktiv, bis das Lenkradschloss ordnungsgemäß aktiviert ist
- Die Start-/Stop-Taste sollte ausgehen

SEITENSTÄNDER

DEN ROLLER AUF DEN STÄNDER STELLEN

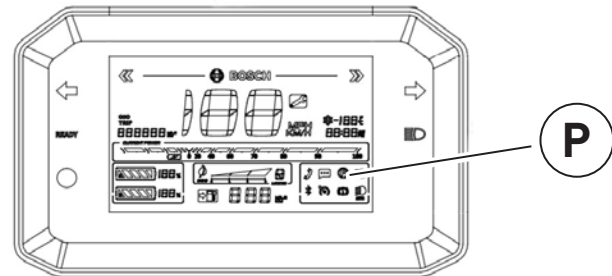
- Stelle den Roller auf einen ebenen Untergrund und klappe den Seitenständer vollständig aus
- Der Roller neigt leicht zur Seite, wenn er auf dem Ständer steht

DEN ROLLER VOM STÄNDER NEHMEN

- Halte den Lenker fest und klappe den Ständer mit deinem Bein um

STÄNDERSENSOR

- FLEX ist mit einem Sensor ausgestattet, der das Fahren mit dem Roller verhindert, wenn der Seitenständer ausgeklappt ist
- Wenn der Seitenständer ausgeklappt ist, erscheint das Symbol **PARKEN** auf dem Display



DE

SPIEGEL

Dieser Roller ist mit zwei Spiegeln ausgestattet, um dem Fahrer volle Sicht nach hinten zu garantieren.

Du musst sie jedoch vor jeder Fahrt überprüfen und passend für dich einstellen.

SPIEGEL EINSTELLEN

- Löse die Mutter an der Basis des Spiegels mit einem Schraubenschlüssel
- Stelle den Spiegel so ein, dass du den Bereich hinter dem Roller deutlich sehen kannst
- Stelle sicher, dass du eine klare Sicht auf deine Umgebung hast
- Befestige die Muttern der Spiegel mit einem Schraubenschlüssel fest

TRAGEN VON GROSSEN LASTEN

- Wenn du eine große Ladung oder eine große Kiste auf dem Gepäckträger trägst, vergewissere dich bitte, dass du von beiden Spiegeln aus den Bereich hinter dir sehen kannst
- Falls erforderlich, ersetze die Originalspiegel durch längere/weitere Spiegel, so dass die Ladung die Rückansicht nicht behindert



Beide Spiegel vor jeder Fahrt einstellen.
Fahre keinen Roller mit beschädigten
oder falsch eingestellten Spiegeln!

WICHTIGER HINWEIS

Dieser Roller ist mit einem automatischen Lenkradschloss und einer Alarmanlage ausgestattet, die eine unbefugte Benutzung des Rollers verhindert.

Der Roller verriegelt nach dem Ausschalten automatisch die Lenkung in seiner äußersten linken Drehposition.

Bewege den Roller nicht, wenn er ausgeschaltet wurde (siehe Kapitel „Zündung“ in diesem Handbuch), da das den Diebstahlschutzalarm auslösen kann.

Benutze den Roller NIEMALS, wenn er nicht ordnungsgemäß eingeschaltet wurde (siehe Kapitel „Zündung“ in diesem Benutzerhandbuch).

Wenn der Roller ohne Antrieb bewegt werden muss (zum Parken, Handhaben, Lagern usw.), trenne den Batterie-Stromanschluss, bevor das System AUSGESCHALTET wird.

Nur so wird verhindert, dass das automatische Lenkschloss die Lenkung beim vollständigen Linksabbiegen blockiert.



BATTERIE



Lade die Batterie vor der ersten Benutzung des Rollers auf 100 % auf!

Denke daran, dass das System zum Schutz der Batterie vor Beschädigung bei einem Ladezustand von 30 % mit der Leistungsreduzierung beginnt, was die Leistung des Fahrzeugs leicht verringern kann.

BATTERIE ENTFERNEN

- Du kannst die Batterie zum Lagern oder Aufladen außerhalb des Fahrzeugs entfernen
- Schalte den Roller aus (drücke den Start-/Stop-Taste)
- Stelle den Roller auf einen ebenen Untergrund und klappe den Seiten- oder Mittelständer aus. Löse die Sitzverriegelung und öffne sie. Dazu kannst du die Satteltasten, die zentrale Taste der Fernbedienung oder die App verwenden
- Sattel öffnen
- Stecke den Batterieanschluss ab (drehe seinen blauen Kragen, während du ihn nach oben ziehst)
ACHTUNG: Beim Abtrennen der Batterie nicht am Stromkabel (orange) ziehen, sondern nur am Stecker
- Ziehe den Batterieentlastungsring nach oben, während du die Batterie an ihrem Griff hochziehst

BATTERIE EINSETZEN

- Sitz öffnen
- Setze die Batterie vorsichtig ein, bis die Batterieverriegelung einrastet (charakteristisches "Klick"-Geräusch)
- Stecke den Batteriestecker an
- Sitz schließen

ALLGEMEINE ANWEISUNGEN

Das Ladegerät ist nur für den Innenbereich bestimmt.

Das Laden der Batterie ist nur bei Temperaturen über 0°C unter trockenen Bedingungen möglich.

Wenn du die Batterie zum Aufladen aus dem Roller entfernen musst, befolge bitte die Anweisungen auf Seite 44.

LADESTAND

Der Akku zeigt die Kapazitätsinformationen beim Drücken der Taste oder während des Ladevorgangs an. Die Informationen zu den LED-Mustern sind unten dargestellt.

Condition status		LED status				
Button status	SOC	LED 1	LED 2	LED 3	LED 4	LED 5
OFF	—	OFF	OFF	OFF	ON	OFF
ON	0%-20%	FLASH	OFF	OFF	ON	OFF
	21%-40%	ON	ON	ON	ON	OFF
	41%-60%	ON	ON	ON	ON	OFF
	61%-80%	ON	ON	ON	ON	OFF
	81%-100%	ON	ON	ON	ON	ON

LADEZEIT

Das Aufladen des Akkus kann zwischen 2 und 9 Stunden dauern, abhängig von der Variante des Akkupacks und dem Typ des verwendeten Ladegeräts (siehe Seite 50).

BELEUCHTUNG

Der Roller ist mit folgenden Leuchten ausgestattet:

VORNE

- Tageslicht
- Frontscheinwerfer (Fern- und Abblendlicht)
- Links-/Rechts-Blinker

HINTEN

- LED-Bremslicht
- LED-Standlicht
- LED-Warnleuchten
- Kennzeichenleuchte



Die bei diesem Roller verwendeten LED-Energiesparlampen benötigen keine regelmäßige Wartung.

Sollte einmal eine LED-Leuchte ausfallen, wende dich für Reparatur an eine autorisierte Servicestelle.



REIFEN

Dieser GOVECS Roller ist mit schlauchlosen Reifen ausgestattet:

- Vorderreifen: MITAS C02 2 ¾ -16 44P
- Hinterreifen: MITAS C09 90/90-16 48P



Verwende niemals Reifen mit anderen ETRTO-Abmessungen, niedrigerem Lastindex oder niedrigerem Geschwindigkeitssymbol als die oben genannten.

Tausche niemals die Reifen von vorne nach hinten und umgekehrt.

DE

REIFENDRUCK

- Vorderreifen: 2,2 bar (220 kPa)
- Hinterreifen: 2,5 bar (250 kPa)

Ein Luftdruck über oder unter diesen Grenzwerten kann zu übermäßigem Reifenverschleiß führen. Durch sie werden die Straßenhaftung, die Reichweite und die Sicherheit der Fahrzeuge negativ beeinflusst.



Fahre NIEMALS mit einem Reifendruck von weniger als 2,0 bar mit dem Roller. Du kannst eine instabile Manövrierfähigkeit, geringere Straßenhaftung oder sogar einen Unfall verursachen.

REIFENWARTUNG

Überprüfe vor der Fahrt beide Reifen auf Beschädigungen und eventuelle Luftdruckverluste.

Der Reifenluftdruck sollte wöchentlich und nach langen Perioden der Inaktivität überprüft werden.

Prüfe regelmäßig die Profiltiefe. Ersetze die Reifen bei Erreichen von 1 mm oder geringerer Profiltiefe.

Die Reifen dürfen niemals repariert werden. Im Falle von Reifenabnutzung, -verschleiß, -ausbrüchen oder anderen Arten von Struktur- oder Lauffläschäden sind diese sofort durch von GOVECS zugelassene Reifen zu ersetzen.

BREMSEN

Das Bremssystem ist entscheidend für die Sicherheit des Fahrzeugs und des Fahrers. Zur persönlichen Sicherheit sollte man gut auf den Zustand des Bremssystems achten. Dieses Fahrzeug ist mit zwei unabhängigen hydraulischen Scheibenbremssystemen für Vorder- und Hinterrad ausgestattet.

BREMSBETÄTIGUNG

- Drücke vorsichtig und allmählich auf beide Bremshebel, um das Tempo zu verlangsamen
- Zu schnelles Bremsen kann Unfälle verursachen
- **Wenn die Straße nass ist, verwende vorzugsweise die Hinterradbremse, um ein Rutschen des Vorderrads zu vermeiden**



BREMSENPRÜFUNG

Bremssysteme müssen regelmäßig inspiziert werden, um ihren sicheren Betrieb zu gewährleisten:

- Prüfe den Bremsflüssigkeitsstand an beiden Bremspumpenbehältern (siehe nächste Seite)
- Prüfe die Bremschläuche auf Undichtigkeiten
- Prüfe, ob die Dicke der Bremsbeläge über 2,4 mm liegt
- Prüfe, ob die Dicke der Brems Scheiben über 2 mm liegt
- Prüfe die freie Betätigung der Bremshebel. Bei Bedarf einstellen und schmieren.



BREMSFLÜSSIGKEITSSTAND PRÜFEN

Der Bremsflüssigkeitsstand muss vor jeder Fahrt überprüft werden.
Gehe dazu wie folgt vor:

- Stelle den Scooter in eine aufrechte Position auf ebenen Grund.
- Prüfe den Flüssigkeitsstand durch das Glasauge am Bremstank. Die Bremsflüssigkeit muss immer über die Mindestfüllstandsmarkierung reichen.
- Wenn der Bremsflüssigkeitsstand unter der Mindestlinie liegt, deutet dies auf Verschleiß oder Beschädigung des Bremssystems hin.
- Prüfe außerdem die Bremsflüssigkeitsleitungen auf Beschädigungen.



Wenn irgendwelche Schäden an der Bremsanlage festgestellt werden, darfst du den **ROLLER NICHT VERWENDEN!**
Wende dich sofort an die nächstgelegene autorisierte Werkstatt.

DE



REINIGUNG

Vergewissere dich vor der Reinigung, ob der Roller ausgeschaltet und vom Ladegerät getrennt ist.

- Reinige das Fahrzeug mit einem Schwamm und warmem, klarem Wasser
- Verwende weder harte Schwämme noch Bürsten, die die Platten, das Display und andere empfindliche Komponenten zerkratzen könnten.
- Lackierte Elemente nur mit speziellen Reinigungsmitteln säubern.
- Kunststoffteile nur mit speziellen Reinigungsmitteln säubern.
- Verwende KEINE Korrosionsschutz-Reinigungsmittel für das Bremssystem, lackierte Teile oder Kunststoffelemente.
- Vermeide die Reinigung des Rollers mit einem Hochdruckreiniger, da dies die elektrischen Komponenten beschädigen kann.
- Verwende KEINE flüssigen Produkte, um das Innere des Batteriespeichers zu reinigen.
- Entferne das Reinigungsmittel mit kaltem Wasser und trockne alle Oberflächen.

GOVECS ist nicht verantwortlich für Schäden, die durch Anwendung von Druck geleitetem Wasser zur Reinigung des Fahrzeugs entstehen.

WARTUNG



- Führe vor jeder Fahrt den empfohlenen Check durch (Seite 32).
- Befolge den empfohlenen Wartungsplan (Seite 51).
- Wende dich zur Wartung an die autorisierte Servicestelle.
- Nehme keine unbefugten Veränderungen am Fahrzeug vor.

BATTERIELEBENSDAUER

Die Li-Ion-Batterie ist ein wesentlicher Bestandteil dieses Rollers. Li-Ion-Batterien haben keinen Memory-Effekt. Du kannst sie beliebig oft und unabhängig vom SOC (State of Charge) aufladen. Befolge diese Anweisungen, um eine ordnungsgemäße Wartung und dauerhafte Leistung zu gewährleisten:

- Verwende nur das von GOVECS gelieferte Ladegerät.
- Um die Batterie aufzuladen, schließe das Ladegerät zuerst an das Fahrzeug und dann an die Stromversorgung an.
- Trenne das Ladegerät nach dem Aufladen immer zuerst von der Stromversorgung und dann vom Fahrzeug.
- Stelle das Ladegerät während des Ladevorgangs in einem gut belüfteten Bereich auf, um eine Überhitzung zu vermeiden.
- Vermeide die Benutzung des Rollers, wenn die Batterie zu schwach ist.

AUFBEWAHRUNG

- Lagere das Fahrzeug in Innenräumen, wo es vor rauen Wetterbedingungen wie Regen, Schnee, Verschmutzung und hoher Luftfeuchtigkeit geschützt ist.
- Lasse das Fahrzeug bei Regen oder nasser Witterung nicht im Freien stehen.
- **WICHTIG:** Bei längerer Lagerung (z.B. Überwinterung) empfehlen wir, den Akku zwischen 50 % und 60 % geladen zu lassen und den **Stecker zu ziehen**.
- Überprüfe den SOC (Ladegrad) alle 2 Monate, um weiterhin regulär laden zu können.

Eine vollständige Entladung der Batterie während dieser Zeit kann zu irreparablen Schäden an der Batterie führen.

WARTUNGSZEITPLAN – B2C-FAHRZEUGE

Das Fahrzeug muss alle 5000 km oder alle 12 Monate (je nachdem, was zuerst eintritt) einer regelmäßigen Inspektion unterzogen werden. Das Fahrzeug muss auch nach den ersten 500 km überprüft werden.

GOVECS FLEX EMPFOHLENER WARTUNGSPLAN FÜR B2C-ROLLER																	
	Elemente	Häufigkeit	Kilometersland ± 1000 km												Anmerkungen		
			0,5	5,0	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55		60	
1	Beleuchtung vorne/hinten	Inspektion alle 5000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Funktionsfähigkeit überprüfen
2	Lichtsteuerung	Inspektion alle 5000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Stabilität überprüfen
3	Hupe	Inspektion alle 5000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Funktionsfähigkeitüberprüfen
4	Anzeige (links/rechts)	Inspektion alle 5000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Funktionsfähigkeitüberprüfen
5	Federung (vorne)	Inspektion alle 5000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Auf Undichtigkeitenüberprüfen
6	Steuerrohrlager	Überprüfe & schmiere alle 5000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Auf Hard Points überprüfen (sollte sich frei bewegen, rastet nicht an einer Stelle ein)
7	Bremskabel	Inspektion alle 5000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Auf Undichtigkeitenüberprüfen
9	Vordere und hintere Bremsbeläge	Inspektion alle 5000 km	Ersetzen, wenn die Dicke der Beläge weniger als 2,4 mm beträgt												Ersetzen, falls beschädigt		
10	Vordere und hintere Bremscheiben	Inspektion alle 5000 km	Ersetzen, wenn die Dicke der Beläge weniger als 1,8 mm beträgt												Ersetzen, falls beschädigt		
11	Bremsflüssigkeit	Inspektion alle 5000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Einmal im Jahr austauschen
12	Reifengewinde vorne & hinten	Inspektion alle 5000 km	Ersetzen, wenn die Tiefe des Reifenprofils weniger als 1 mm beträgt												Ersetzen, falls beschädigt		
13	Reifendruck	Inspektion alle 5000 km	I													Vorne: 2,2 bar; Rückseite: 2,5 bar	
14	Speichen und Räd	Inspektion alle 5000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Radzentrierung prüfen, auf Schäden untersuchen
15	Stoßstange	Inspektion alle 5000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Stabilitätüberprüfen
16	Seitenständer	Inspektion alle 5000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Vollständig schwenkbar, Sensor funktioniert
17	Schwinge	Inspektion alle 5000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Stabilitätüberprüfen
18	Bolzen und Schrauben	Inspektion alle 5000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Prüfe, ob alle gesichert sind, prüfe auf Schäden
19	Motorregler-Schrauben	Inspektion alle 5000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Drehmomentbestätigung
20	Ladegerät	Inspektion alle 5000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Funktionsfähigkeitüberprüfen
21	Montage der Batterie	Inspektion alle 5000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Stabilitätüberprüfen
22	Sitzbankschloss	Inspektion alle 5000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Funktionsfähigkeitüberprüfen
23	Testfahrt	Alle 5000 km durchführen	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Leistung & Funktionsfähigkeitüberprüfen

HINWEIS I - Inspektion (reinigen, einstellen, ggf. schmieren) R - replace



Lasse diese Inspektionen immer nur von einer autorisierten Servicestelle durchführen. Versuche nicht, den Roller selbst zu reparieren.

Die Nichteinhaltung des Wartungsplans führt zum Erlöschen der Garantie. Jede Inspektion muss dokumentiert werden.

DE

WARTUNGSZEITPLAN – B2B-FAHRZEUGE

GOVECS FLEX EMPFOHLENER WARTUNGSPLAN FÜR B2B-ROLLER																
	Elemente	Häufigkeit	Kilometerstand x 1000 km													Anmerkungen
			0,5	3,5	7,0	10,5	14	18	21	25	28	32	35	39	42	
1	Beleuchtung vorne/hinten	Inspektion alle 3500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Funktionsfähigkeit überprüfen
2	Lichthalterung	Inspektion alle 3500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Stabilität überprüfen
3	Hupe	Inspektion alle 3500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Funktionsfähigkeitüberprüfen
4	Anzeige links/rechts	Inspektion alle 3500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Funktionsfähigkeitüberprüfen
5	Federung (vorne)	Inspektion alle 3500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Auf Undichtigkeitenüberprüfen
6	Steuerrohrlager	Überprüfe & schmiere alle 3500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Auf Hard Points überprüfen (sollte sich frei bewegen, rastet nicht an einer Stelle ein)
7	Bremskabel	Inspektion alle 3500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Auf Undichtigkeitenüberprüfen
9	Vordere und hintere Bremsbeläge	Inspektion alle 3500 km	Ersetzen, wenn die Dicke der Beläge weniger als 2,4 mm beträgt													Ersetzen, falls beschädigt
10	Vordere und hintere Bremscheiben	Inspektion alle 3500 km	Ersetzen, wenn die Dicke der Beläge weniger als 1,8 mm beträgt													Ersetzen, falls beschädigt
11	Bremsflüssigkeit	Inspektion alle 3500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Einmal im Jahr austauschen
12	Reifengewinde vorne & hinten	Inspektion alle 3500 km	Ersetzen, wenn die Tiefe des Reifenprofils weniger als 1 mm beträgt													Ersetzen, falls beschädigt
13	Reifendruck	Inspektion alle 3500 km	I	Prüfe alle 3500 km den Reifendruck vorne und hinten												Vorne: 2,2 bar; Rückseite: 2,5 bar
14	Speichen und Rad	Inspektion alle 3500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Radzentrierung prüfen, auf Schäden untersuchen
15	Stoßstange	Inspektion alle 3500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Stabilitätüberprüfen
16	Seitenständer	Inspektion alle 3500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Vollständig schwenkbar, Sensor funktioniert
17	Schwinge	Inspektion alle 3500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Stabilitätüberprüfen
18	Bolzen und Schrauben	Inspektion alle 3500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Prüfe, ob alle gesichert sind, prüfe auf Schäden
19	Motorregler-Schrauben	Inspektion alle 3500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Drehmomentbestätigung
20	Ladegerät	Inspektion alle 3500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Funktionsfähigkeitüberprüfen
21	Montage der Batterie	Inspektion alle 3500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Stabilitätüberprüfen
22	Sitzbankschloss	Inspektion alle 3500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Funktionsfähigkeitüberprüfen
23	Testfahrt	Inspektion alle 3500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Leistung & Funktionsfähigkeitüberprüfen

HINWEIS

I - Inspektion (reinigen, einstellen, ggf. schmieren)

R - replace



Lasse diese Inspektionen immer nur von einer autorisierten Servicestelle durchführen. Versuche nicht, den Roller selbst zu reparieren.

Die Nichteinhaltung des Wartungsplans führt zum Erlöschen der Garantie. Jede Inspektion muss dokumentiert werden.

TECHNISCHE MERKMALE

Modell	GOVECS FLEX		
Fahrzeugklasse	L1e-B		
Höchstgeschwindigkeit	45 km/h		
Motortyp	BOSCH 2.0 kW-Nabenmotor		
Reichweite*	bis zu 75 km		
Batterietyp	BOSCH Lithium-Ionen-Akku 40Ah austauschbar		
Systemspannung	60 V		
Batterieladegerät	Smart Home-Ladegerät 5 A		
Vollständiger Ladezyklus	~8-9 Stunden		
Display	5.1-Zoll-BOSCH-LCD-Display		
Fahrmodi	3		
Beleuchtung	Vollständige LED (Vorderlicht, Rücklicht, Abbiegelicht)		
RIM-Größe	VORNE: 1,85 x 16 Zoll HINTEN: 2,15 x 16 Zoll		
Reifentypen	VORNE: 2 ¾ x 16 MC2 44P (160 kg) HINTEN: 90/90-16 MC9 48P (180 kg)		
Bremssystem	Hydraulische Scheibenbremsen Ø240 vorne / Ø200 hinten		
Passagierzahl	1+1		
Max. Nutzlast	160 kg		
Fahrzeuggewicht	1 Sitz: 88 kg (FR: 39 kg; RE: 49 kg) 2 Sitze: 97 kg (FR: 42 kg; RE: 55 kg)		
Abmessungen	1928 x 690 x 1300 mm (L x B x H)	Sitzhöhe: 795 mm	Radstand: 1355 mm

DE

TABLE DES MATIÈRES

Informations de base

Introduction.....	56
Sécurité.....	57
Conduite sûre.....	58
VIN	59

Vue d'ensemble du véhicule

Composants principaux.....	60
Éléments de direction.....	61

Commandes

Commandes côté gauche.....	62
Commandes côté droit.....	63
Éléments d'affichage.....	64
Paramètres d'affichage.....	65
Allumage.....	66

Composants externes

Béquille latérale.....	67
Rétroviseurs.....	68
Verrouillage automatique de la direction et alarme.....	69

Système électrique

Batterie.....	70
Charge de la batterie.....	71

Équipement de sécurité

Éclairage.....	72
Pneus.....	73
Freins.....	74
Niveau de liquide de frein.....	75

Instructions pour l'utilisateur

Entretien du véhicule.....	76
----------------------------	----

Données techniques

Programme de maintenance.....	77
Caractéristiques techniques.....	79

Remarques finales

Livret d'entretien.....	109
-------------------------	-----

Cher utilisateur, chère utilisatrice du scooter GOVECS,

Nous sommes ravis de votre décision d'achat du scooter GOVECS et nous sommes heureux de vous accueillir parmi les nombreux utilisateurs des scooters GOVECS.

Ce manuel comprend les instructions concernant l'utilisation, la maintenance et l'entretien corrects de votre scooter GOVECS. Pour votre propre sécurité et confort d'utilisation, nous vous conseillons de lire attentivement ce manuel d'utilisation avant la première utilisation.

Un entretien correcte du véhicule dans le respect de toutes les instructions d'utilisation figurant dans le présent manuel et les révisions régulières dans une station SAV agréée GOVECS garantiront un fonctionnement sans défaillance de votre scooter.

**Nous vous souhaitons une conduite
confortable et sûre !**



POUR VOTRE PROPRE SÉCURITÉ, FAMILIARIEZ-VOUS AVEC LES INSTRUCTIONS SUIVANTES



La présence de ce symbole dans le manuel indique une situation où le non-respect des instructions peut entraîner des dommages au scooter ou des blessures de l'utilisateur.



Les batteries installées dans les scooters GOVECS sont destinées au recyclage en fin de vie conformément à la Directive 2006/66/CE du Parlement européen et du Conseil du 6 septembre 2006 sur les batteries et les accumulateurs ainsi que les batteries et accumulateurs usagés amendant la Directive 91/157/CEE. Les batteries endommagées, usagées et présentant un dysfonctionnement doivent être retournées au centre SAV GOVECS ou à un point de collecte agréé par le fabricant.

- Le véhicule est autorisé à circuler sur les voies publiques de l'Union Européenne. Les réglementations locales concernant les restrictions d'âge, le permis de conduire du conducteur, etc. doivent être obligatoirement respectées.
- Le scooter est conçu pour une utilisation sur des routes carrossables. Il ne peut pas être utilisé comme véhicule tout-terrain.
- La batterie peut être chargée dans une température ambiante supérieure à 0 degré Celsius.
- Le démontage des batteries n'est pas autorisé.
- Les réparations du scooter sont strictement réservées à un centre de SAV agréé.
- GOVECS rejette toute responsabilité en cas d'utilisation inappropriée du véhicule.
- Nous recommandons à l'utilisateur de lire attentivement ce manuel afin d'utiliser le véhicule de manière correcte et sûre.



AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION
Il faut charger la batterie à 100 % avant la première utilisation du scooter !

ACTIVITÉS PRÉALABLES À LA CONDUITE

Avant de commencer la conduite avec le scooter, assurez-vous que:

- La batterie est débranchée du chargeur et branchée dans le système du scooter.
- La batterie est suffisamment chargée.
- L'éclairage, les clignotants et le klaxon fonctionnent correctement.
- Les rétroviseurs sont réglés correctement pour le conducteur.
- Les pneus sont à la bonne pression et la profondeur des sculptures est correcte.
- Les freins fonctionnent correctement.
- Le niveau du liquide de frein est correct.
- Les plaquettes et les disques de frein ne sont pas usés.
- Le guidon tourne complètement à la gauche et la droite sans résistance.

TENUE

- Toujours porter un casque de moto homologué.
- Porter des vêtements sûrs, moulants et confortables (facultatif : ceinture de maintien lombaire).

- Porter des bottes appropriées (pas de chaussures à hauts talons, les tongs ou chaussures ouvertes équivalentes sont interdites).

TECHNIQUE DE CONDUITE

- Toujours respecter le code de la route.
- Tenir le guidon à deux mains.
- Soyez prudent lorsque vous roulez sur des surfaces mouillées, de la poussière, du calcaire, du verglas ou de la neige.
- Ne pas utiliser des téléphones portables ou d'autres appareils qui pourraient distraire pendant la conduite.

CHARGE ET PASSAGERS

- Le poids maximum du scooter ne doit pas dépasser 275 kg (pilote et charge compris).
- Le scooter peut transporter 1 personne (version 1 place) ou 2 personnes (version 2 places).

APRÈS LA CONDUITE

- Vérifier si la batterie nécessite une charge.
- Conserver le scooter à un endroit où il est à l'abri du vol ou du vandalisme et où il ne gêne pas la circulation.
- Garer le scooter sous un toit ou dans un garage, où il est à l'abri de la pluie et de l'humidité.

NUMÉRO D'IDENTIFICATION DU VÉHICULE (VIN)

Le numéro d'identification du véhicule se trouve du côté droit à l'arrière du cadre.



FR

COMPOSANTS PRINCIPAUX

1. Phare avant
2. Direction
3. Siège du conducteur
4. Plateforme de chargement
5. Phare arrière
6. Support de plaque d'immatriculation
7. Roue arrière, frein, moteur intégré
8. Support central
9. Pare-chocs
10. Béquille latérale
11. Roue avant et frein avant
12. Batterie (intérieur)



ÉLÉMENTS DE CONTRÔLE ET DE DIRECTION



FR

1. Rétroviseurs

2. Clignotants

3. Feu de route/feu de croisement

4. Interrupteur MODE (avant)

5. Levier de frein arrière

6. Klaxon

7. Interrupteur clignotants

8. Écran

9. Accélérateur

10. Levier de frein avant



FEU DE ROUTE/FEU DE CROISEMENT

Appuyer sur le bouton pour passer des feux de croisement et de route pour les feux avant

- Utiliser le feu de route en fonction des règles de circulation.
- Être conscient que les feux de route peuvent aveugler les autres conducteurs.

CLIGNOTANTS

- Pousser vers la gauche ou vers la droite pour activer.
- Pousser en arrière pour désactiver.

KLAXON

- Utiliser le klaxon dans le respect des règles de circulation.
- Attention: une utilisation continue endommagera le klaxon.

LEVIER DE FREIN ARRIÈRE

- Le levier du frein à main gauche est responsable du freinage avec la roue arrière.
- Éviter de bloquer la roue arrière lors du freinage pour éviter l'usure excessive des pneus.



ACCÉLÉRATEUR

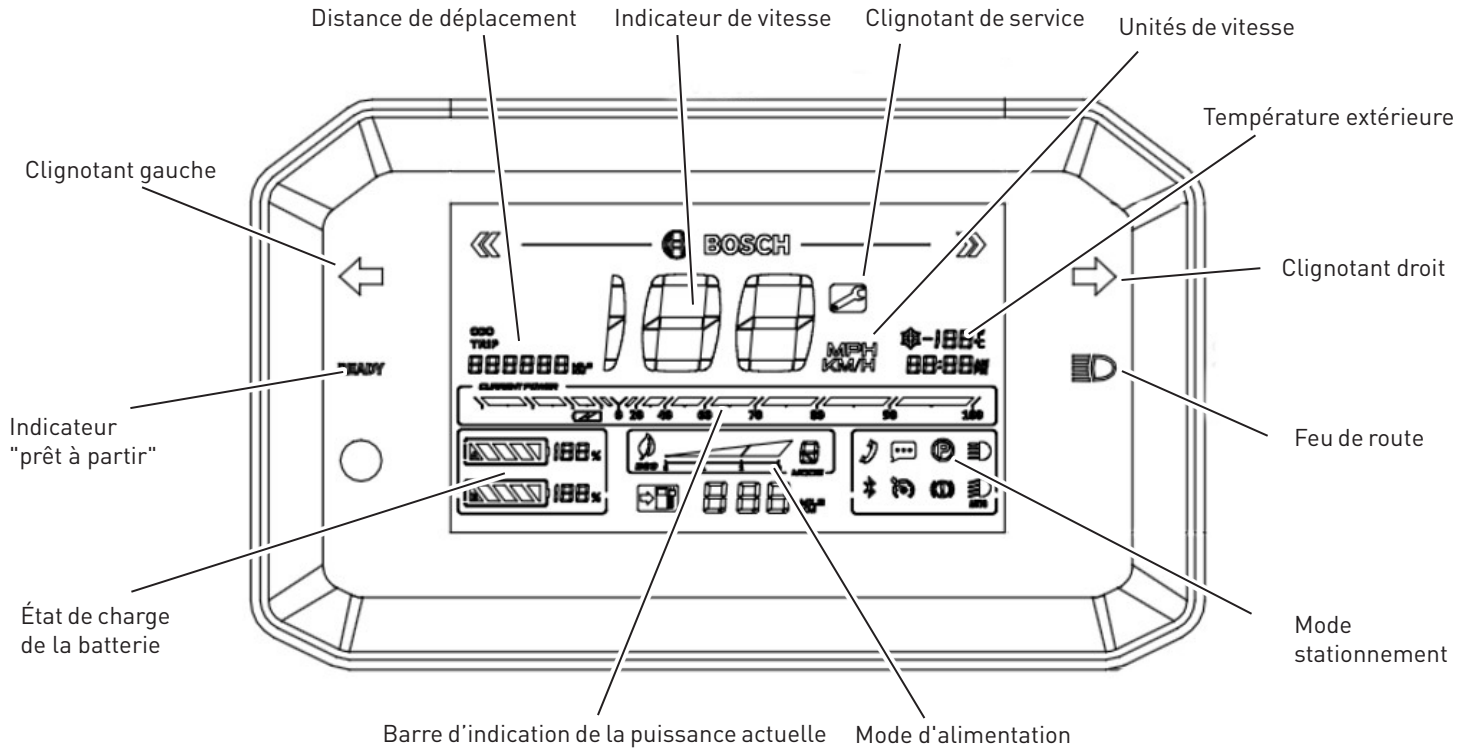
- Tourner en arrière pour accélérer.
- Relâcher pour ralentir (frein moteur).
- Toujours respecter le code de la route et les limitations de vitesse.
- Si possible, éviter de tourner l'accélérateur trop rapidement.
- **Évitez de freiner simultanément lorsque tournez la manette des gaz à partir de la vitesse zéro, car cela peut activer temporairement le mode de sécurité (erreur 18). Si cela se produit, redémarrez le scooter sans utiliser le levier de frein.**

LEVIER DE FREIN AVANT

- Le levier de frein à main droite est responsable du freinage avec la roue avant.
- Le frein avant est chargé de la plus grande partie de la puissance de freinage du scooter.
- Utiliser le frein avant avec précaution, car il peut provoquer le risque de basculement du guidon lors d'un freinage d'urgence et de dérapage des roues, ce qui peut entraîner un accident.



ÉLÉMENTS D'AFFICHAGE



PARAMÈTRES D’AFFICHAGE ET APPLICATION

L'application GOVECS FLEX pour Android et iOS arrive bientôt!



Vous pouvez connecter votre véhicule à votre Smartphone à l'aide de l'application GOVECS FLEX.

Ainsi, vous pouvez par exemple obtenir une nouvelle clé si vous perdez la vôtre.

Bientôt, vous pouvez télécharger l'application GOVECS FLEX et le manuel de l'utilisateur ici:

www.govecs.com/downloads

FR

UTILISER LA TÉLÉCOMMANDE

Allumer le scooter

- S'approcher du scooter et appuyer sur le bouton d'activation de la télécommande
- Le bouton Démarrage/Arrêt se met à clignoter
- Appuyer et maintenir le bouton Démarrage/Arrêt pendant deux secondes pour activer le scooter
- S'assurer que la béquille latérale est repliée de manière à ce que le mode stationnement ne soit pas actif
- Le scooter est alors prêt à rouler

Éteindre le scooter

- Conduire le scooter jusqu'à une position de stationnement sûre
- Appuyer fermement sur le bouton Démarrage/Arrêt pour mettre le système du scooter en mode veille.
- Tenir fermement le guidon et descendre du scooter
- Déplier la béquille latérale (ou la béquille centrale)
- Tourner le guidon à fond à gauche (le scooter est équipé d'un verrou de direction automatique qui protège le scooter contre le vol)
- Utiliser le bouton d'arrêt de la télécommande pour désactiver le système (et verrouiller la direction)
- Le système restera actif jusqu'à ce que le verrou de direction soit correctement verrouillé.
- Le bouton Démarrage/Arrêt doit s'éteindre

UTILISER L'APPLICATION GOVECS

Allumer le scooter

- Activer la connexion Bluetooth sur votre appareil
- S'approcher du scooter et ouvrir l'application GOVECS pour voir la liste de tous les scooters accessibles
- Sélectionner le scooter dans la liste
- Saisir le code à six chiffres qui apparaît sur l'écran du scooter
- Si le couplage est réussi, le bouton Démarrage/Arrêt se met à clignoter
- Appuyer et maintenir le bouton Démarrage/Arrêt pendant deux secondes pour activer le scooter
- S'assurer que la béquille latérale est repliée de manière à ce que le mode stationnement ne soit pas actif
- Le scooter est alors prêt à rouler

Éteindre le scooter

- Conduire le scooter jusqu'à une position de stationnement sûre
- Appuyer fermement sur le bouton Démarrage/Arrêt pour mettre le système du scooter en mode veille.
- Tenir fermement le guidon et descendre du scooter
- Déplier la béquille latérale (ou la béquille centrale)
- Tourner le guidon à fond à gauche (le scooter est équipé d'un verrou de direction automatique qui protège le scooter contre le vol)
- Utiliser l'application pour désactiver le système (et verrouiller la direction)
- Le système restera actif jusqu'à ce que le verrou de direction soit correctement verrouillé
- Le bouton Démarrage/Arrêt doit s'éteindre

BÉQUILLE LATÉRALE

POSITIONNER LE SCOOTER SUR LA BÉQUILLE

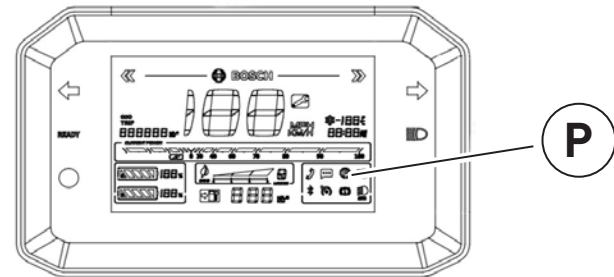
- Placer le scooter sur un sol plat et déplier complètement la béquille latérale
- Le scooter s'incline légèrement sur le côté lorsqu'il repose sur la béquille

DESCENDRE LE SCOOTER DE LA BÉQUILLE

- Tenir fermement le guidon et replier la béquille avec sa jambe

CAPTEUR BÉQUILLE

- FLEX est équipé d'un capteur qui empêche de conduire le scooter lorsque la béquille latérale est dépliée
- Lorsque la béquille latérale est dépliée, l'icône PARKING apparaît sur l'écran



FR

RÉTROVISEURS

Ce scooter est équipé à l'origine de deux rétroviseurs afin de garantir au conducteur une visibilité totale vers l'arrière.

Toutefois, ils doivent être adaptés au confort du conducteur avant chaque trajet.

RÉGLAGE DES RÉTROVISEURS

- Desserrer l'écrou à la base du rétroviseur avec une clé
- Tourner le rétroviseur jusqu'à voir clairement la zone derrière le scooter
- S'assurer d'avoir une vue claire de son environnement
- Fixer les écrous de rétroviseur avec une clé

TRANSPORTER DES CHARGES IMPORTANTES

- En cas de transport d'un gros chargement ou d'une grosse boîte de livraison sur le porte-bagages arrière, s'assurer que les deux rétroviseurs permettent de voir la zone derrière soi
- Si nécessaire, remplacer les rétroviseurs d'origine par des rétroviseurs plus longs/plus larges, afin que la charge n'obstrue pas la vue arrière



Ajuster les deux rétroviseurs avant chaque trajet.

Ne pas conduire un scooter avec un rétroviseur endommagé ou mal réglé!

REMARQUE IMPORTANCE

Ce scooter est équipé d'un verrouillage automatique de la direction et d'une alarme qui empêche toute utilisation non autorisée du scooter.

Le scooter verrouillera automatiquement la direction dans sa position de virage la plus à gauche après avoir été éteint.

Ne pas déplacer le scooter s'il a été désactivé (voir le chapitre « Allumage » dans ce manuel), car il peut activer l'alarme antivol.

Ne JAMAIS utiliser le scooter s'il n'a pas été correctement activé (cf. chapitre « Allumage » de ce manuel d'utilisation).

Si vous devez déplacer le scooter sans moteur (pour le garer, le manipuler, le ranger, etc.), débranchez le connecteur d'alimentation de la batterie avant d'éteindre le système. C'est la seule façon d'empêcher le blocage automatique de la direction de verrouiller automatiquement le pilotage lorsque l'on tourne à gauche complètement.



BATTERIE



Chargez la batterie à 100 % avant d'utiliser le scooter pour la première fois !

Important : pour protéger la batterie contre les dommages, le système commence à produire de l'énergie à 30 % de sa charge, ce qui pourrait légèrement diminuer les performances du véhicule.

RETRAIT DE LA BATTERIE

- Vous pouvez retirer la batterie pour la ranger ou la charger à l'extérieur.
- Éteindre le scooter (appuyer sur le bouton démarrage/arrêt pour l'éteindre).
- Placer le scooter sur un sol plat et déplier la béquille latérale ou centrale. Déverrouiller le siège et l'ouvrir. Pour ce faire, utiliser les touches de la selle, le bouton central de la télécommande ou l'application.
- Ouvrir la selle.
- Débrancher le connecteur de la batterie (faire tourner son collier bleu en le tirant vers le haut)
ATTENTION: En débranchant la batterie, ne pas tirer sur le câble d'alimentation (orange) mais seulement le débrancher en tirant sur le connecteur.
- Tirer la bague de déverrouillage de la batterie vers le haut tout en soulevant la batterie par sa poignée.

INSTALLER LA BATTERIE

- Ouvrir la selle
- Insérer soigneusement la batterie à sa place jusqu'à ce que le verrouillage de la batterie soit sécurisé (son « clic » caractéristique)
- Brancher le connecteur de la batterie
- Fermer la selle

CHARGE DE LA BATTERIE

INSTRUCTIONS GÉNÉRALES

Le chargeur est conçu pour une utilisation en intérieur uniquement.

La recharge des batteries n'est possible qu'à des températures supérieures à 0 °C en milieu sec.

S'il faut retirer la batterie du scooter pour la charger, il faut suivre les instructions de la page 70.

ÉTAT DE CHARGE

La batterie affiche les informations relatives à la capacité lorsqu'on appuie sur le bouton ou pendant la charge. Le schéma des LED est présenté ci-dessous.

Condition status		LED status				
Button status	SOC	LED 1	LED 2	LED 3	LED 4	LED 5
OFF	---	OFF	OFF	OFF	ON	OFF
ON	0%-20%	FLASH	OFF	OFF	ON	OFF
	21%-40%	ON	ON	OFF	ON	OFF
	41%-60%	ON	ON	ON	ON	OFF
	61%-80%	ON	ON	ON	ON	ON
	81%-100%	ON	ON	ON	ON	ON

FR

TEMPS DE CHARGE

La charge de la batterie peut prendre de 2 à 9 heures, selon la variante du bloc-batterie et le type de chargeur utilisé (voir page 76).

ÉCLAIRAGE

Le scooter est équipé des éclairages suivants:

AVANT

- Éclairage de jour
- Phare (feu de route/feu de croisement)
- Clignotants gauche/droit

ARRIÈRE

- Feu de freinage LED
- Feu de position LED
- Feux de virage LED
- Éclairage de la plaque d'immatriculation



Les diodes à économie d'énergie LED utilisées sur ce scooter ne requièrent pas d'entretien régulier.

En cas d'endommagement des LED contacter une station SAV agréée aux fins de réparation.



PNEUS

Ce scooter GOVECS est équipé de pneus sans chambre à air:

- Pneu avant : MITAS C02 2 3/4 -16 44P
- Pneu arrière : MITAS C09 90/90-16 48P



Ne jamais utiliser des pneus dont les dimensions ETRTO, l'indice de charge ou le symbole de vitesse sont différents de ceux cités ci-dessus.

Ne jamais changer les pneus de l'avant à l'arrière et vice versa.

PRESSIION DES PNEUS

- Pneu avant : 2,2 bar (220 kPa)
- Pneu arrière : 2,5 bar (250 kPa)

Une pression d'air supérieure ou inférieure à ces limites peut entraîner une usure excessive des pneus. Cela aura un impact négatif sur l'adhérence de la route, l'autonomie et la sécurité des véhicules.



Ne JAMAIS conduire le scooter avec une pression des pneus inférieure à 2,0 bars. Cela peut entraîner une manœuvrabilité instable, une adhérence moindre sur la route ou même un accident.

MAINTENANCE DES PNEUS

Avant de rouler, vérifier si les deux pneus sont endommagés et s'il y a d'éventuelles pertes de pression de gonflage.

La pression de gonflage des pneus doit être vérifiée chaque semaine et après de longues périodes d'inactivité.

Vérifier régulièrement la profondeur de la bande de roulement. Remplacer les pneus lorsque la profondeur de la bande de roulement atteint 1 mm ou moins.

Les pneus ne doivent jamais être réparés. En cas d'usure, de déchirures, de morceaux ou de tout autre type de dommage structurel ou de la bande de roulement du pneu, les remplacer immédiatement par des pneus approuvés par GOVECS.

FREINS

Le dispositif de freinage est essentiel pour la sécurité du véhicule et du conducteur. Il est impératif de prendre soin du système de frein pour sa sécurité personnelle. Ce véhicule est équipé de deux systèmes de freins à disques hydrauliques indépendants pour les roues avant et arrière.

FONCTIONNEMENT DES FREINS

- Appuyer doucement et progressivement sur les deux leviers de frein afin de ralentir
- Freiner trop rapidement peut provoquer des accidents
- Lorsque la route est mouillée, utiliser de préférence le frein arrière pour éviter le dérapage de la roue avant



EXAMEN DES FREINS

Les systèmes de freinage doivent être inspectés régulièrement afin de garantir leur bon fonctionnement:

- Vérifier le niveau du liquide de frein sur les deux réservoirs de la pompe de frein (voir page suivante)
- Inspecter les tuyaux de frein pour détecter toute fuite
- Vérifier que l'épaisseur des plaquettes de frein est supérieure à 2,4 mm
- Vérifier que l'épaisseur des disques de frein est supérieure à 2 mm
- Vérifier le bon fonctionnement des leviers de frein. Ajuster et lubrifier si nécessaire.



VÉRIFICATION DU NIVEAU DE LIQUIDE DE FREIN

Il est nécessaire de contrôler le niveau de liquide de frein avant chaque déplacement. Pour ce faire:

- Placer le scooter en position verticale sur un sol plat.
- Vérifier le niveau de liquide du réservoir de frein à l'aide du bocal de verre. Le liquide de frein doit toujours atteindre un niveau supérieur à la ligne de remplissage.
- Si le niveau du liquide de frein est inférieur à la ligne de remplissage, cela indique une usure ou un dommage du système de freinage.
- Vérifier également que les conduites de liquide de frein ne sont pas endommagées.



En cas de constat d'un quelconque dommage sur le système de freinage, **NE PAS UTILISER LE SCOOTER**, contacter immédiatement l'atelier agréé le plus proche pour le faire réparer.



NETTOYAGE

Avant de nettoyer, s'assurer que le scooter est éteint et débranché du chargeur.

- Nettoyer le véhicule avec une éponge et de l'eau chaude propre.
- Ne pas utiliser d'éponge dure ou de brosses qui pourraient rayer les panneaux, l'écran ou d'autres composants délicats.
- Nettoyer les éléments vernis uniquement avec des détergents appropriés.
- Nettoyer les panneaux en plastique avec des détergents appropriés uniquement.
- NE PAS utiliser de détergents anti-corrosifs sur le système de freinage.
- Éviter de nettoyer le scooter avec un nettoyeur à haute pression, car il peut endommager les composants électriques.
- Ne pas utiliser de produit liquide pour nettoyer l'intérieur du logement de la batterie.
- Retirer le détergent à l'eau froide et sécher toutes les surfaces.

GOVECS n'est pas responsable des dommages résultant de l'utilisation d'eau pressurisée pour le nettoyage du véhicule.

MAINTENANCE

- Procéder au contrôle pré-conduite recommandé (page 58).
- Respecter la périodicité de maintenance recommandée (page 77).
- Contacter la station SAV agréée pour la maintenance.
- Ne procéder à aucune modification non autorisée du véhicule.



VIE DE LA BATTERIE

La batterie Li-Ion est un élément crucial de ce scooter.

Les batteries Li-Ion n'ont aucun effet mémoire. Elles peuvent être chargées aussi souvent que souhaité et quel que soit leur état de charge.

Suivre ces instructions pour un entretien correct et un fonctionnement durable :

- Utiliser exclusivement le chargeur conçu à cet effet fourni par GOVECS.
- Pour charger la batterie, connecter le chargeur d'abord au véhicule, puis à l'alimentation électrique.
- Après la charge, toujours débrancher d'abord le chargeur de l'alimentation électrique, puis du véhicule.
- Placer le chargeur dans un endroit bien ventilé pendant la charge pour éviter la surchauffe.
- Éviter d'utiliser le scooter lorsque la batterie est trop faible.

ENTREPOSAGE

- Entreposer le véhicule à l'intérieur à l'abri des intempéries telles que la pluie, la neige, la pollution et une forte humidité.
- Ne pas garer le véhicule à l'extérieur, sous la pluie ou par temps humide.
- **IMPORTANT :** Pour les périodes de stockage prolongées (c'est-à-dire en hiver), nous recommandons de laisser la batterie entre 50 et 60 % de charge et **de la débrancher.**
- Vérifier l'état de charge tous les 2 mois afin de la charger comme il se doit.

Laisser la batterie se décharger complètement pendant cette période pourrait entraîner des dommages irréparables.

PROGRAMME DE MAINTENANCE – VÉHICULES B2C

Le véhicule doit être soumis à une inspection régulière tous les 5000 km ou tous les 12 mois (selon la première de ces éventualités).
Le véhicule doit également être inspecté après avoir parcouru les 500 premiers kilomètres.

PROGRAMME DE MAINTENANCE RECOMMANDÉ GOVECS FLEX POUR LES SCOOTERS B2C																	
Éléments	Fréquence	Kilométrage \neq 1000 km												Commentaires			
		0,5	5,0	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55		60		
1	Paire avant/arrière	Inspection tous les 5 000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Vérifier la fonctionnalité
2	Montage d'éclairage	Inspection tous les 5 000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Vérifier la stabilité
3	Klaxon	Inspection tous les 5 000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Vérifier la fonctionnalité
4	Clignotants gauche/droite	Inspection tous les 5 000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Vérifier la fonctionnalité
5	Suspension (avant)	Inspection tous les 5 000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Vérifier la présence de fuites
6	Routement du tube de direction	Examiner et lubrifier tous les 5000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Vérifier la présence d'un point dur (doit se déplacer librement, ne s'enclenche pas à un endroit)
7	Câbles de freins	Inspection tous les 5 000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Vérifier la présence de fuites
9	Plaquettes de frein avant/arrière	Inspection tous les 5 000 km	Remplacer si l'épaisseur des plaquettes est inférieure à 2,4 mm												Remplacer en cas d'endommagement		
10	Disques de frein avant/arrière	Inspection tous les 5 000 km	Remplacer si l'épaisseur des plaquettes est inférieure à 1,8 mm												Remplacer en cas d'endommagement		
11	Liquide de frein	Inspection tous les 5 000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Remplacer une fois par an
12	Bande de roulement du pneu avant et arrière	Inspection tous les 5 000 km	Remplacer si la profondeur de la bande de roulement du pneu est inférieure à 1 mm												Remplacer en cas d'endommagement		
13	Pression des pneus	Inspection tous les 5 000 km	I														Avant : 2,2 bar, Arrière : 2,5 bar
14	Rayons et roues	Inspection tous les 5 000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Vérification du centrage des roues, contrôle des dommages
15	Allés	Inspection tous les 5 000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Vérifier la stabilité
16	Béquille latérale	Inspection tous les 5 000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Pivotement complet, fonctionnement du capteur
17	Bras oscillant	Inspection tous les 5 000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Vérifier la stabilité
18	Boulons et vis	Inspection tous les 5 000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Vérifier que tout est sécurisé, vérifier les dommages
19	Vis du contrôleur de moteur	Inspection tous les 5 000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Vérification du couple
20	Chargeur	Inspection tous les 5 000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Vérifier la fonctionnalité
21	Montage batterie	Inspection tous les 5 000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Vérifier la stabilité
22	Verrou du siège	Inspection tous les 5 000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Vérifier la fonctionnalité
23	Test de conduite	Effectuer tous les 5 000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Vérifier les performances et les fonctionnalités

REMARQUE I - inspection Nettoyage, réglage, lubrification si nécessaire R - remplacer



Contactez un centre SAV agréé pour l'inspection.
Ne pas tenter de réparer le scooter soi-même.

Ne pas respecter le programme de maintenance entraînera la caducité de la garantie.
Chaque inspection doit être documentée.

PROGRAMME DE MAINTENANCE – VÉHICULES B2B

PROGRAMME DE MAINTENANCE RECOMMANDÉ GOVECS FLEX POUR LES SCOOTERS B2B																
Eléments	Fréquence	Kilométrage x 1000 km												Commentaires		
		0,5	3,5	7,0	10,5	14	18	21	25	28	32	35	39		42	46
1	Phare avant/arrière	Inspection tous les 3 500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Vérifier la fonctionnalité
2	Montage d'éclairage	Inspection tous les 3 500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Vérifier la stabilité
3	Klaxon	Inspection tous les 3 500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Vérifier la fonctionnalité
4	Clignotants gauche/droite	Inspection tous les 3 500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Vérifier la fonctionnalité
5	Suspension (avant)	Inspection tous les 3 500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Vérifier la présence de fuites
6	Roulement du tube de direction	Examiner et lubrifier tous les 3 500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Vérifier la présence d'un point dur (doit se déplacer librement, ne s'enclenche pas à un endroit)
7	Câbles de freins	Inspection tous les 3 500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Vérifier la présence de fuites
9	Plaquettes de frein avant/arrière	Inspection tous les 3 500 km	Remplacer si l'épaisseur des plaquettes est inférieure à 2,4 mm												Remplacer en cas d'endommagement	
10	Disques de frein avant/arrière	Inspection tous les 3 500 km	Remplacer si l'épaisseur des plaquettes est inférieure à 1,8 mm												Remplacer en cas d'endommagement	
11	Liquide de frein	Inspection tous les 3 500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Remplacer une fois par an
12	Bande de roulement du pneu avant et arrière	Inspection tous les 3 500 km	Remplacer si la profondeur de la bande de roulement du pneu est inférieure à 1 mm												Remplacer en cas d'endommagement	
13	Pression des pneus	Inspection tous les 3 500 km	I	Vérifier la pression des pneus avant et arrière tous les 3 500 km											Avant : 2,2 bar, Arrière : 2,5 bar	
14	Rayons et roues	Inspection tous les 3 500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Vérification du centrage des roues, contrôle des dommages
15	Ailes	Inspection tous les 3 500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Vérifier la stabilité
16	Béquille latérale	Inspection tous les 3 500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Pivotement complet, fonctionnement du capteur
17	Bras oscillant	Inspection tous les 3 500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Vérifier la stabilité
18	Boulons et vis	Inspection tous les 3 500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Vérifier que tout est sécurisé, vérifier les dommages
19	Vis du contrôleur de moteur	Inspection tous les 3 500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Vérification du couple
20	Chargeur	Inspection tous les 3 500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Vérifier la fonctionnalité
21	Montage batterie	Inspection tous les 3 500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Vérifier la stabilité
22	Verrou du siège	Inspection tous les 3 500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Vérifier la fonctionnalité
23	Test de conduite	Inspection tous les 3 500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Vérifier les performances et les fonctionnalités

REMARQUE I - inspection (nettoyage, réglage, lubrification si nécessaire) R - remplacer



Contacter un centre SAV agréé pour l'inspection.
Ne pas tenter de réparer le scooter soi-même.

Ne pas respecter le programme de maintenance entraînera la caducité de la garantie.
Chaque inspection doit être documentée.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Modèle	GOVECS FLEX
Classe de véhicule	L1e-B
Vitesse maximale	45 km/h
Type de moteur	BOSCH 2,0 kW moteur intégré
Autonomie*	jusqu'à 75 km
Type de batterie	Batterie lithium-ion 40 Ah interchangeable BOSCH
Tension système	60 V
Chargeur de batterie	Chargeur domestique intelligent 5 A
Cycle de charge complet	~8-9 heures
Écran	Écran LCD 5.1" Bosch
Modes de conduite	3
Éclairage	LED complet (feu avant, feu arrière, feux de virage)
Diamètre de jante	AVANT : 1,85 x 16" ARRIÈRE : 2,15 x 16"
Type de pneus	AVANT : 2 3/4 x 16 MC2 44P (160 kg) ARRIÈRE : 90/90-16 MC9 48P (180 kg)
Système de freinage	Freins à disques hydrauliques diamètre avant 240 / diamètre arrière 200
Passagers	1+1
Charge utile maximale	160 kg
Poids du véhicule (masse en ordre de marche)	1 siège : 88 kg (avant : 39 kg; arrière : 49 kg) 2 sièges : 97 kg (avant : 42 kg; arrière : 55 kg)
Dimensions	1 928 x 690 x 1 300 mm (L x l x H) Hauteur du siège : 795 mm Empattement : 1 355 mm

Basisinformatie

Inleiding	82
Veiligheid.....	83
Veilig rijden	84
VIN	85

Voertuigoverzicht

Belangrijkste onderdelen	86
Stuuronderdelen	87

Bediening

Bedieningselementen links	88
Bedieningselementen rechts	89
Display - elementen.....	90
Display - instellingen.....	91
Contact	92

Externe componenten

Zijstandaard	93
Spiegels.....	94
Automatische stuurvergrendeling en alarm	95

Elektrisch systeem

Accu.....	96
De accu opladen.....	97

Veiligheidsuitrusting

Lichten	98
Banden	99
Remmen.....	100
Remvloeistofpeil	101

Gebruiksaanwijzingen

Onderhouden van het voertuig	102
------------------------------------	-----

Technische gegevens

Onderhoudsschema.....	103
Technische kenmerken.....	105

Eindopmerkingen

Onderhoudsboekje.....	108
-----------------------	-----

Beste Gebruiker van de GOVECS-scooter

Bedankt dat u voor de aankoop van de GOVECS-scooter hebt gekozen. Wij heten u dan ook van harte welkom bij de groeiende groep van GOVECS-bestuurders.

Deze handleiding bevat instructies over het gebruik, onderhoud en verzorging van uw GOVECS-scooter. Voor uw veiligheid en om uw Govecs ten volle te kunnen benutten raden wij u aan deze handleiding zorgvuldig te lezen alvorens u de weg op gaat.

Goed onderhoud van het voertuig, naleven van alle gebruiksinstructies die in deze handleiding staan en regelmatige keuringen bij uw GOVECS-dealer zijn voorwaarden om uw scooter zonder problemen te kunnen gebruiken.

Wij wensen u een comfortabele en veilige reis!



LEES DE VOLGENDE INSTRUCTIES VOOR UW EIGEN VEILIGHEID



Wanneer dit symbool in de handleiding verschijnt, geeft het een situatie aan waarin het niet opvolgen van de instructies kan leiden tot schade aan de scooter of letsel voor de gebruiker.



De accu's die in GOVECS-scooters zijn geïnstalleerd, zijn onderworpen aan recyclage volgens Richtlijn 2006/66/EG van het Europees Parlement en de Raad van 6 september 2006 inzake batterijen en accu's, alsook afgedankte batterijen en accu's en houdende intrekking van Richtlijn 91/157/EEG. Beschadigde, gebruikte en defecte accu's moeten worden teruggebracht naar de GOVECS-dealer of een inzamelpunt dat door de fabrikant is goedgekeurd.

- Het voertuig mag op de openbare weg in de Europese Unie worden bestuurd. De plaatselijke voorschriften met betrekking tot leeftijdsgrenzen, rijbewijzen, enz. moeten worden nageleefd.
- De scooter is ontworpen voor gebruik op verharde wegen. Hij kan niet worden gebruikt als terreinvoertuig.
- De accu kan worden opgeladen bij een omgevingstemperatuur van meer dan 0 graden Celsius.
- Demontage van de accu's is niet toegestaan.
- Reparaties aan de scooter moeten worden uitgevoerd door een erkend servicecentrum.
- GOVECS is niet aansprakelijk voor oneigenlijk gebruik van het voertuig.
- Wij raden de gebruiker aan deze handleiding zorgvuldig door te lezen om het voertuig op een correcte en veilige manier te gebruiken.



VOOR HET EERSTE GEBRUIK

Voor u de scooter in gebruik neemt, **moet de accu de volle 100 % worden opgeladen!**

VOOR U OP PAD GAAT

Zorg voor u met de scooter rijdt voor het volgende:

- de accu is losgekoppeld van de oplader en in het elektrische systeem van de scooter geplaatst.
- de accu is voldoende opgeladen.
- de lichten, knipperlichten en claxon werken naar behoren.
- de spiegels staan voor uw gemak afgesteld.
- de banden hebben de juiste spanning en de juiste profieldiepte.
- de remmen werken goed.
- het remvloeistofpeil is op het juiste niveau.
- de remblokjes en -schijven zijn niet versleten.
- het stuur draait volledig naar links en rechts zonder weerstand.

KLEDING

- Draag altijd een goedgekeurde motorhelm.
- Draag veilige, nauwsluitende en comfortabele kleding (optioneel een nierriem).
- Draag stevige schoenen (geen hoge hakken, teenclippers of soortgelijke open schoenen).

RIJVAARDIGHEID

- Volg altijd de verkeersregels.
- Houd het stuur altijd met beide handen vast.
- Wees in het bijzonder voorzichtig bij het rijden op nat wegdek, vuil, kasseien, ijs of sneeuw.
- Gebruik geen mobiele telefoons of andere apparaten die kunnen zorgen voor afleiding tijdens het rijden.

LADING EN PASSAGIERS

- Het maximale scooter gewicht mag niet meer dan 275 kg (met chauffeur en lading) bedragen.
- De scooter is goedgekeurd voor een persoon (versie met 1 zadel) of voor twee personen (versie met 2 zadels).

NA HET RIJDEN

- Controleer of u de accu moet opladen.
- Laat de scooter achter op een plaats waar hij is beschermd tegen diefstal of vandalisme en waar hij het verkeer niet hindert.
- Parkeer de scooter onder een carport of in een garage, afgeschermd tegen regen en vocht.

VOERTUIGIDENTIFICATIENUMMER (VIN)

Het voertuigidentificatienummer bevindt zich aan de rechterkant aan de onderkant van het frame.



NL

BELANGRIJKSTE ONDERDELEN

1. Koplamp
2. Stuur
3. Zadel bestuurder
4. Laadplatform
5. Achterlicht
6. Kentekenplaathouder
7. Achterwiel, rem, naafmotor
8. Centrale staander
9. Bumper
10. Zijstandaard
11. Voorwiel en voorrem
12. Accu (binnenkant)



CONTROLE- EN STUURONDERDELEN



- | | | | |
|-------------------------|---------------------------------|----------------------------------|-------------------|
| 1. Spiegels | 4. MODUS-schakelaar (voorzijde) | 7. Schakelaar richtingaanwijzers | 10. Voorremhendel |
| 2. Richtingaanwijzers | 5. Achterremhendel | 8. Display | |
| 3. Groot licht/dimlicht | 6. Claxon | 9. Gashendel | |



GROOT LICHT/DIMLICHT

- Druk op de knop om te schakelen tussen dimlicht en grootlicht vooraan.
- Gebruik het groot licht enkel volgens de verkeersregels.
- Houd er rekening mee dat het groot licht andere chauffeurs kan verblinden.

RICHTINGAANWIJZERS

- Druk naar links of rechts om te activeren.
- Druk terug om te deactiveren.

CLAXON

- Gebruik de claxon enkel volgens de verkeersregels.
- Vergeet niet dat continu gebruik de claxon kan beschadigen.

ACHTERREMHEDEL

- Gebruik de linker remhendel om te remmen op het achterwiel.
- Zorg ervoor dat u het achterwiel niet blokkeert om ernstige slijtage aan de banden te voorkomen.



GASHENDEL

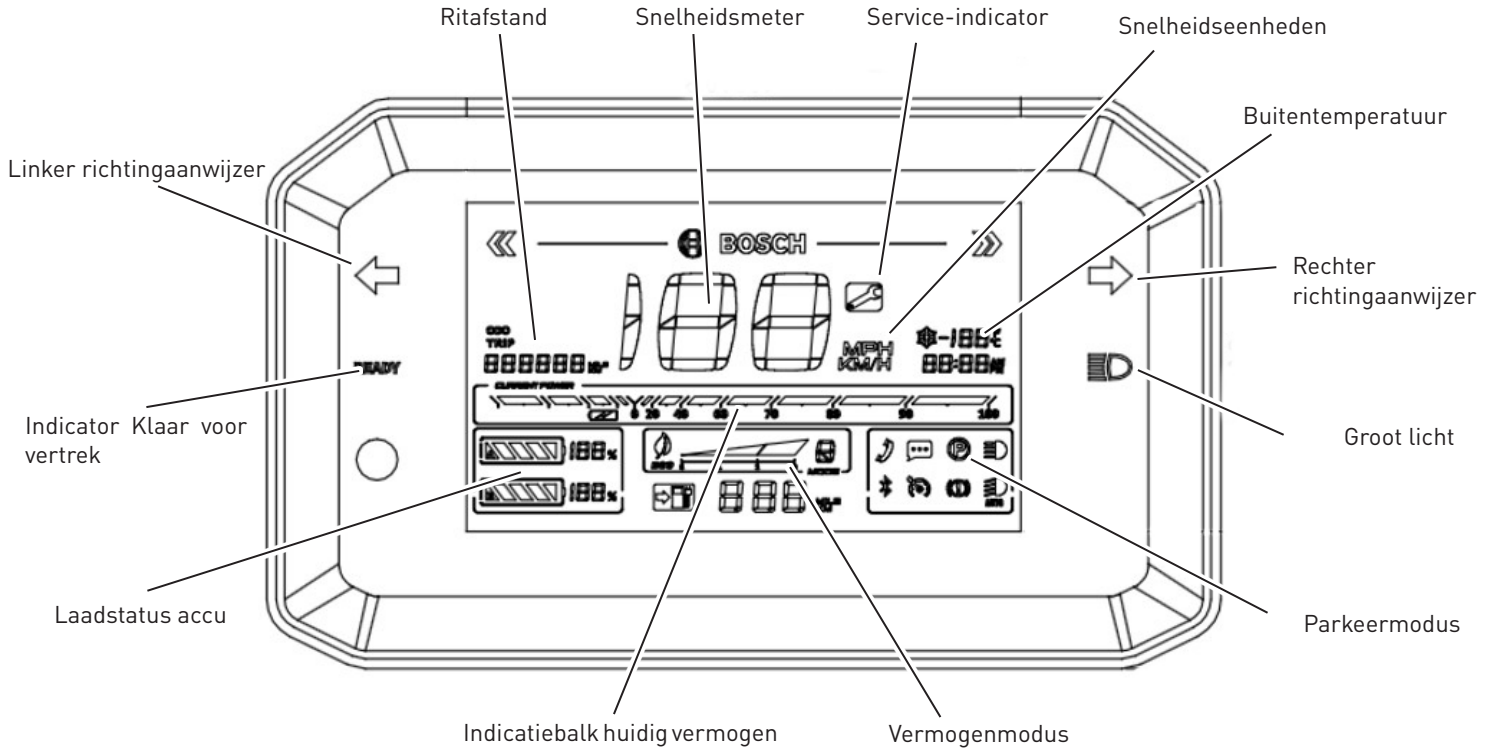
- Draai naar achteren om te versnellen.
- Laat los om te vertragen (remmen op de motor).
- Houd u altijd aan de verkeersregels en snelheidsbeperkingen.
- Vermijd indien mogelijk om te snel aan de gashendel te draaien.
- **Vermijd om tegelijk te remmen wanneer u de gashendel open zet bij stilstand. Hierdoor kan de veiligheidsmodus tijdelijk worden geactiveerd (fout 18). Als dit gebeurt, start de scooter dan terug op zonder een remhendel te gebruiken.**

VOORREMHENDEL

- Gebruik de rechter remhendel om te remmen op het voorwiel.
- De voorrem zorgt voor de meeste remkracht van de scooter.
- Gebruik de voorrem voorzichtig omdat dit het risico kan inhouden dat u tijdens een noodrem over het stuur wordt geslingerd of het wiel kan blokkeren, wat mogelijk kan leiden tot een ongeval.



SCHERMELEMENTEN



Binnenkort kunt u de GOVECS FLEX APP en de gebruikershandleiding hier downloaden:



U kunt uw voertuig verbinden met uw Smartphone met behulp van de GOVECS FLEX APP.

U kunt bijvoorbeeld een nieuwe sleutel krijgen als u de uwe verliest.

Binnenkort kunt u de GOVECS FLEX APP en de gebruikershandleiding hier downloaden:

www.govecs.com/downloads

GEBRUIK AFSTANDSBEDIENING

De scooter AANzetten.

- Ga naast de scooter staan en druk op de activeringsknop op de afstandsbediening.
- De knop Start/Stop begint te knipperen.
- Druk 2 seconden lang op de Start/Stop-knop om de scooter te activeren.
- Zorg ervoor dat de zijstandaard is ingeklapt zodat de parkeermodus niet langer actief is.
- De scooter is nu klaar om weg te rijden.

De scooter UITzetten

- Rij met de scooter naar een veilige parkeerpositie.
- Druk stevig op de Start/Stop-knop om de scooter in slaapmodus te brengen.
- Houd het stuur goed vast en stap van de scooter.
- Klap de zijstandaard (centrale staander) open.
- Draai het stuur helemaal naar links (de scooter is voorzien van een automatische stuurvergrendeling om deze te beveiligen tegen diefstal).
- Gebruik de schakelaar op de afstandsbediening om het systeem uit te schakelen (en het stuur te blokkeren).
- Het systeem blijft actief tot de stuurvergrendeling veilig is ingesteld.
- De Start/Stop-knop zou moeten uitgaan.

GEBRUIK GOVECS-APP

De scooter AANzetten.

- Zet Bluetooth aan op uw apparaat.
- Ga in de buurt van uw scooter staan en open de GOVECS-app om een lijst op te vragen van de toegankelijke scooters.
- Selecteer uw scooter uit de lijst.
- Voer de zes cijferige code in die verschijnt op het scherm van de scooter.
- Als het paren is gelukt, begint de knop Start/Stop te knipperen.
- Druk 2 seconden lang op de Start/Stop-knop om de scooter te activeren.
- Zorg ervoor dat de zijstandaard is ingeklapt zodat de parkeermodus niet langer actief is.
- De scooter is nu klaar om weg te rijden.

De scooter UITzetten

- Rij met de scooter naar een veilige parkeerpositie.
- Druk stevig op de Start/Stop-knop om de scooter in slaapmodus te brengen.
- Houd het stuur goed vast en stap van de scooter.
- Klap de zijstandaard (centrale staander) open.
- Draai het stuur helemaal naar links (de scooter is voorzien van een automatische stuurvergrendeling om deze te beveiligen tegen diefstal).
- Gebruik uw app om het systeem uit te schakelen (en het stuur te vergrendelen).
- Het systeem blijft actief tot de stuurvergrendeling veilig is ingesteld.
- De Start/Stop-knop zou moeten uitgaan.

ZIJSTANDAARD

DE SCOOTER OP DE STANDAARD POSITIONEREN

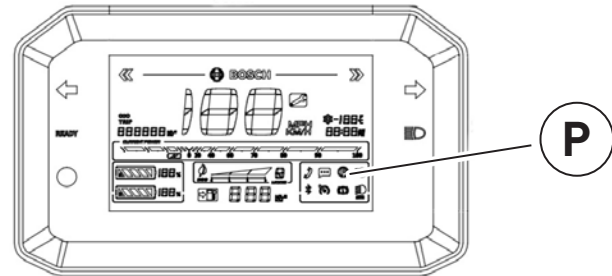
- Positioneer de scooter op een vlakke ondergrond en plooi de zijstandaard helemaal open.
- De scooter leunt licht naar de zijkant wanneer deze rust op de standaard.

DE SCOOTER VAN DE STANDAARD HALEN

- Houd het stuur stevig vast en plooi de standaard met uw been dicht.

SENSOR STANDAARD

- FLEX is voorzien van een sensor die voorkomt dat de scooter niet kan worden gebruikt wanneer de zijstandaard in gebruik is.
- Wanneer de zijstandaard in gebruik is, verschijnt het pictogram PARKING op het scherm.



NL

SPIEGELS

Deze scooter is standaard uitgerust met twee spiegels om de bestuurder een goed zicht achteruit te bieden.

Ze moeten voor optimaal comfort voor de bestuurder voor elke rit echter optimaal worden ingesteld.

DE SPIEGELS AFSTELLEN

- Draai de moer aan de basis van de spiegel los met een moersleutel.
- Draai de spiegel tot u het gebied achter de scooter duidelijk kunt zien.
- Zorg ervoor dat u een goed zicht hebt op uw omgeving.
- Draai de moeren van de spiegels stevig vast met een moersleutel.

LASTEN DRAGEN

- Als u lange of brede lasten moet meenemen of een grote leverdoos op het achterrek, zorg er dan zeker voor dat u de zone achter u goed kunt zien.
- Vervang indien nodig de originele spiegels door bredere of grotere zodat de lading achteraan uw zicht niet hindert.



Pas beide spiegels aan voor elke rit.
Rijd niet op een scooter met beschadigde
of verkeerd afgestelde spiegels!

BELANGRIJKE BERICHT

De scooter is uitgerust met een automatische stuurvergrendeling en een alarm dat voorkomt dat de scooter door onbevoegden wordt gebruikt.

Na uitschakeling wordt het stuurwiel automatisch vergrendeld in de meest linkse positie.

Verplaats de scooter niet wanneer deze is uitgeschakeld (zie hoofdstuk “Contact” in deze handleiding), omdat hierdoor het antidiestalarm kan worden geactiveerd.

Gebruik de scooter **NOOIT** wanneer deze niet op correcte wijze werd geactiveerd (zie hoofdstuk “Contact” in deze gebruiksaanwijzing).

Als u de scooter moet verplaatsen terwijl deze niet wordt aangedreven (om te parkeren, te verplaatsen, weg te bergen, enz.), koppel dan de accuconnector los voor u het systeem UITschakelt. Alleen dan wordt de automatische stuurvergrendeling niet geactiveerd en wordt dus het stuur in de uiterst linkerpositie niet vergrendeld.



ACCU



Laad de accu de volle 100 % op voor u de scooter voor het eerst gebruikt!

Vergeet niet dat het systeem om schade aan de accu te voorkomen een geluid zal geven zodra de laadstatus van de accu onder de 30 % zakt en de prestaties van het voertuig iets kunnen verminderen.

DE ACCU VERWIJDEREN

- U kunt de accu verwijderen om deze weg te bergen of om de accu los van de scooter op te laden.
- Schakel de scooter uit (druk op de start/stop-knop om de scooter uit te schakelen).
- Positioneer de scooter op een vlakke ondergrond en plooi de zijstandaard of centrale staander open. Ontgrendel het zadelslot en open het zadel.
U kunt de zadelsleutels gebruiken, de centrale knop op de afstandsbediening of op de app om het zadel te openen.
- Open het zadel
- Maak de accuconnector los (draai aan de blauwe ring terwijl u de accu optilt)
OPGELET: bij het loskoppelen van de accu mag u de (oranje) stroomkabel niet losmaken. Maak deze altijd los via de connector.
- Trek de accuring omhoog en til de accu op. Gebruik hiervoor de batterijhandgreep.

DE ACCU PLAATSEN

- Open het zadel
- Plaats de accu voorzichtig op zijn plaats tot het accuslot vastklikt (u moet een “klik”-geluid horen).
- Maak de accuconnector vast
- Sluit het zadel

ALGEMENE INSTRUCTIES

De oplader mag alleen binnen worden gebruikt.

De accu mag alleen worden opgeladen wanneer het droog is en bij een temperatuur hoger dan 0 °C.

Als u de accu moet verwijderen om te worden opgeladen, volg dan de instructies op pagina 18.

LAADSTATUS

De accu toont de laadstatus wanneer op de knop wordt gedrukt of terwijl de accu wordt opgeladen. Het patroon van de leds ziet u hieronder.

Condition status		LED status				
Button status	SOC	LED 1	LED 2	LED 3	LED 4	LED 5
OFF	---	OFF	OFF	OFF	ON	OFF
ON	0%-20%	FLASH	OFF	OFF	ON	OFF
	21%-40%	ON	ON	OFF	ON	OFF
	41%-60%	ON	ON	ON	ON	OFF
	61%-80%	ON	ON	ON	ON	ON
	81%-100%	ON	ON	ON	ON	ON

LAADTIJD

De accu opladen kan twee tot negen uur duren afhankelijk van het type accu en het type acculader (zie pagina 96).

LICHTEN

De scooter is uitgerust met de volgende lichten:

VOORAAN

- Dagrijlichten
- Koplampen (grootlicht/dimlicht)
- Richtingaanwijzers links/rechts

ACHTERAAN

- Led-remlicht
- Led-positielicht
- Led-richtingaanwijzers
- Licht plaathouder



De energiebesparende led-diodes die op de scooter worden gebruikt, hebben geen regelmatig onderhoud nodig.

Neem in geval van beschadigde led-lampen contact op met een erkende dealer voor reparaties.



BANDEN

Deze GOVECS-scooter is voorzien van tubeless-banden:

- voorband: MITAS C02 2 3/4 -16 44P
- achterband: MITAS C09 90/90-16 48P



Gebruik nooit banden met verschillende ETRTO-afmetingen, een lagere laadindex of snelheidssymbool dan hierboven aangegeven.

Wissel de banden nooit van achter naar voor of omgekeerd.

BANDENSPANNING

- voorband: 2,2 bar (220 kPa)
- achterband: 2,5 bar (250 kPa)

Een luchtdruk hoger of lager dan deze grenzen kan voor gevolg hebben dat banden sneller verslijten. Dit heeft negatieve gevolgen voor de grip op de weg, het voertuigbereik en de veiligheid.



Rijd NOOIT met een scooter waarvan de bandenspanning lager is dan 2,0 bar. Hierdoor kan de handelbaarheid onstabiel worden, kan er minder grip zijn met de weg of kan het zelfs komen tot een ongeval.

ONDERHOUD VAN DE BANDEN

Voor u wegrijdt moet u de banden controleren op schade en slijtage en de bandenspanning controleren.

De bandenspanning moet een keer per week worden gecontroleerd en elke keer nadat de scooter voor langere tijd niet is gebruikt.

Controleer ook regelmatig de spoordiepte. Vervang de banden wanneer de spoordiepte minder is dan 1 mm.

Banden mogen nooit worden gerepareerd. In het geval van slijtage, een scheur of een andere structurele schade moeten de banden onmiddellijk worden vervangen door banden die door GOVECS zijn goedgekeurd.

REMMEN

Het remsysteem is van cruciaal belang voor de veiligheid van het voertuig en de bestuurder. Voor uw eigen veiligheid moet u letten op de toestand van het remsysteem. Dit voertuig is voorzien van twee onafhankelijke hydraulische schijfremmen voor het voorwiel en het achterwiel.

WERKING VAN DE REMMEN

- Druk voorzichtig en met toenemende druk op de remhendels om te vertragen.
- Als u te snel remt kunt u een ongeval veroorzaken.
- **Als de weg nat is, gebruikt u bij voorkeur de achterrem om te voorkomen dat het voorwiel wegslipt.**



NAZICHT VAN DE REMMEN

Het remsysteem moet regelmatig worden gecontroleerd om de veilige werking ervan te garanderen:

- Controleer het remvloeistofpeil in beide rempompreservoirs (zie volgende pagina).
- Controleer de remslangen op lekkage.
- Controleer of het remblokje nog minstens 2,4 mm dik is.
- Controleer of de dikte van de remschijf minimaal 2 mm is.
- Controleer of de remhendels ongehinderd kunnen bewegen. Pas aan en smeer indien nodig.



HET REMVLOEISTOFPEIL CONTROLEREN

Het remvloeistofpeil moet voor elke rit worden gecontroleerd. Hiervoor doet u het volgende:

- Plaats de scooter op een rechtopstaande positie op een vlakke ondergrond.
- Controleer het vloeistofpeil via het kijkglas aan het remvloeistofreservoir. De remvloeistof moet altijd minimaal tot aan de ondermarkering reiken.
- Als de remvloeistof lager is, is dit een aanwijzing dat het remsysteem is beschadigd of versleten.
- Controleer ook de remvloeistofleidingen op schade.



Als u schade opmerkt aan het remsysteem
GEBUIK DAN DE SCOOTER NIET
en neem meteen contact op met de
erkende werkplaats in uw buurt voor reparatie.



REINIGEN

Voor u de scooter reinigt, moet hij worden uitgeschakeld en moet de lader worden losgekoppeld.

- Reinig het voertuig met een spons en helder warm water.
- Gebruik geen harde sponzen of borstels die kunnen zorgen voor krassen op de panelen, het scherm en andere delicate onderdelen.
- Reinig verniste elementen alleen met speciale reinigingsmiddelen.
- Reinig plastic panelen alleen met speciale reinigingsmiddelen.
- Gebruik NOOIT reinigingsmiddelen tegen corrosie op het remsysteem, verniste onderdelen of plastic panelen.
- Vermijd om de scooter schoon te maken met een hogedrukreiniger, hierdoor kunnen de elektrische componenten beschadigd raken.
- Gebruik GEEN vloeibare producten om de binnenkant van het accuvak schoon te maken.
- Verwijder alle schoonmaakmiddelen met koud water en droog alle oppervlakken goed af.

GOVECS kan niet aansprakelijk worden gesteld voor schade ten gevolge van water onder druk om het voertuig schoon te maken.

ONDERHOUD



- Volg de aanbevolen controle vóór de rit (pagina 82).
- Houd rekening met het aanbevolen onderhoudsschema (pagina 103).
- Neem contact op met de erkende dealer voor onderhoud.
- Breng geen ongeoorloofde wijzigingen aan het voertuig aan.

LEVENSDUUR ACCU

De Li-ionaccu is een cruciaal onderdeel van deze scooter.

Li-ionaccu's hebben geen last van het geheugeneffect. Ze kunnen zo vaak als gewenst worden opgeladen, ongeacht de laadstatus.

Volg deze instructies voor goed onderhoud en duurzame prestaties:

- Gebruik alleen de specifieke oplader die door GOVECS werd geleverd.
- Als u de accu oplaadt, sluit eerst de lader aan op het voertuig en dan pas aan het net.
- Na het laden, moet u eerst de lader loskoppelen van het net, en vervolgens van het voertuig.
- Plaats de lader in een goed geventileerde ruimte en vermijd dat hij oververhit raakt.
- Vermijdt om de scooter te gebruiken wanneer de accu bijna leeg is.

OPSLAG

- Bewaar het voertuig binnen op een plaats waar het veilig is voor zware weersomstandigheden zoals regen, sneeuw, vervuiling en hoge luchtvochtigheid.
- Parkeer het voertuig niet buiten in de regen of waar het nat of vochtig is.
- **BELANGRIJK:** Bij langere opslagperiodes (bijvoorbeeld in de winter) bevelen we aan om de accu tussen de 50 % en de 60 % op te laden en deze los te bewaren.
- Controleer de laadtoestand om de twee maanden en laad eventueel wat bij.

Als u de accu tijdens deze periode helemaal leeg laat, kan dit leiden tot onherstelbare schade aan de accu.

ONDERHOUDSSCHEMA - VOERTUIGEN VOOR PARTICULIER GEBRUIK

Elk voertuig moet om de 5000 km of één keer per jaar worden gecontroleerd. Het voertuig moet eveneens worden gecontroleerd na de eerste 500 km.

AANBEVOLEN ONDERHOUDSPLAN GOVECS FLEX VOOR PARTICULIERE B2C SCOOTERS																
Items	Frequentie	Km-stand x 1000 km												Opmerkingen		
		0,5	5,0	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55		60	
1	Lichten vooraan/achteraan	Nazicht elke 5000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Controleer de werking:	
2	Montage lichten	Nazicht elke 5000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Controleer de stabiliteit:	
3	Clixon	Nazicht elke 5000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Controleer de werking:	
4	Richtingaanwijzers links/rechts	Nazicht elke 5000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Controleer de werking:	
5	Ophanging (vooraan)	Nazicht elke 5000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Controleer op lekkage	
6	Lagers voorstang	Inspecteren en smeren om de 5000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Kijk uit voor harde punten (moet vrij kunnen bewegen en niet op één plaats vastlopen)	
7	Remkabels	Nazicht elke 5000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Controleer op lekkage	
9	Remblokken vooraan/achteraan	Nazicht elke 5000 km	Vervangen indien de blokdikte minder is dan 2,4 mm												Vervangen indien beschadigd	
10	Remschijven vooraan/achteraan	Nazicht elke 5000 km	Vervangen indien de schijfdikte minder is dan 1,8 mm												Vervangen indien beschadigd	
11	Remvloeistof	Nazicht elke 5000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Een keer per jaar vervangen	
12	Bandenspoor vooraan en achteraan	Nazicht elke 5000 km	Vervangen indien de spoordiepte minder is dan 1 mm												Vervangen indien beschadigd	
13	Bandenspanning	Nazicht elke 5000 km	I	Vooraan: 2,2 bar; Achteraan: 2,5 bar												
14	Spaken en wiel	Nazicht elke 5000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Centrering controleren, nakijken op schade	
15	Spatborden	Nazicht elke 5000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Controleer de stabiliteit	
16	Zijstandaard	Nazicht elke 5000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Volledige draai beweging, sensorwerking	
17	Swingarm	Nazicht elke 5000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Controleer de stabiliteit	
18	Bouten en schroeven	Nazicht elke 5000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Controleren of ze allemaal goed vastzitten, nakijken op schade	
19	Schroeven motorcontroller	Nazicht elke 5000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Bevestigen aanhaalkoppel	
20	Lader	Nazicht elke 5000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Controleer de werking:	
21	Accuhouder	Nazicht elke 5000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Controleer de stabiliteit:	
22	Zadelslot	Nazicht elke 5000 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Controleer de werking:	
23	Testrit	Om de 5000 km uitvoeren	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Controleren prestaties én functionaiteit	

OPMERKING I = nazicht (indien nodig schoonmaken, bijstellen en smeren) R = vervangen



Neem contact op met een erkend servicecentrum voor keuring.
Probeer de scooter niet zelf te repareren.

Het onderhoudsschema niet volgen zorgt ervoor dat de garantie niet meer geldig is.
Elke keuring moet worden gedocumenteerd.

ONDERHOUDSSCHEMA - VOERTUIGEN VOOR BEROEPSGEBRUIK

AANBEVOLEN ONDERHOUDSPLAN GOVECS FLEX VOOR B2B SCOOTERS VOOR BEROEPSGEBRUIK																	
Items	Frequentie	Km-stand x.1000 km													Opmerkingen		
		0,5	3,5	7,0	10,5	14	18	21	25	28	32	35	39	42		46	
1	Lichten vooraan/achteraan	Nazicht elke 3500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Controleer de werking:	
2	Montage lichten	Nazicht elke 3500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Controleer de stabiliteit	
3	Claxon	Nazicht elke 3500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Controleer de werking:	
4	Richtingaanwijzers links/rechts	Nazicht elke 3500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Controleer de werking:	
5	Ophanging (vooraan)	Nazicht elke 3500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Controleer op lekkage	
6	Lagers voorstang	Inspecteren en smeren om de 3500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Kijk uit voor harde punten (moet vrij kunnen bewegen en niet op één plaats vastlopen)	
7	Remkabels	Nazicht elke 3500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Controleer op lekkage	
9	Remblokjes vooraan/achteraan	Nazicht elke 3500 km	Vervangen indien de blokdikte minder is dan 2,4 mm													Vervangen indien beschadigd	
10	Remschijven vooraan/achteraan	Nazicht elke 3500 km	Vervangen indien de schijfdikte minder is dan 1,8 mm													Vervangen indien beschadigd	
11	Remvloeistof	Nazicht elke 3500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Een keer per jaar vervangen	
12	Bandenspoor vooraan en achteraan	Nazicht elke 3500 km	Vervangen indien de spoordiepte minder is dan 1 mm													Vervangen indien beschadigd	
13	Bandenspanning	Nazicht elke 3500 km	I	Controleer de bandenspanning vooraan en achteraan om de 3500 km													Vooraan: 2,2 bar; Achteraan: 2,5 bar
14	Spaken en wiel	Nazicht elke 3500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Centrering controleren, nakijken op schade	
15	Spatborden	Nazicht elke 3500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Controleer de stabiliteit	
16	Zijstandaard	Nazicht elke 3500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Volledige draai beweging, sensorwerking	
17	Swingarm	Nazicht elke 3500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Controleer de stabiliteit	
18	Bouten en schroeven	Nazicht elke 3500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Controleren of ze allemaal goed vastzitten, nakijken op schade	
19	Schroeven motorcontroller	Nazicht elke 3500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Bevestigen aanhaalkoppel	
20	Lader	Nazicht elke 3500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Controleer de werking:	
21	Accuhouder	Nazicht elke 3500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Controleer de stabiliteit	
22	Zadelslot	Nazicht elke 3500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Controleer de werking:	
23	Testrit	Nazicht elke 3500 km	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	Controleren prestaties en functionaliteit	

OPMERKING
I - nazicht (indien nodig schoonmaken, bijstellen en smeren)
R - vervangen



Neem contact op met een erkend servicecentrum voor keuring.
 Probeer de scooter niet zelf te repareren.

Het onderhoudsschema niet volgen zorgt ervoor dat de garantie niet meer geldig is.
 Elke keuring moet worden gedocumenteerd.

TECHNISCHE KENMERKEN

Model	GOVECS FLEX		
Voertuigklasse	L1e-B		
Topsnelheid	45 km/u		
Motortype	BOSCH 2,0 kW motor in de as gemonteerd		
Bereik*	tot 75 km		
Accutype	BOSCH lithium-ion 40Ah vervangbare accu		
Systeemspanning	60 V		
Acculader	Smart home-lader 5 A		
Volledige laadcyclus	~8-9 uur		
Display	5.1" Bosch lcd-display		
Rijmodi	3		
Lichten	Volledig led (voorlicht, achterlicht, richtingaanwijzers)		
RIM-grootte	VOORAAN: 1,85 x 16" ACHTERAAN: 2,15 x 16"		
Bandentype	VOORAAN: 2 ¾ x 16 MC2 44P (160 kg) ACHTERAAN: 90/90-16 MC9 48P (180 kg)		
Remsysteem	Hydraulische schijfremmen Ø240 vooraan / Ø200 achteraan		
Passagiers	1+1		
Max. laadvermogen	160 kg		
Voertuiggewicht MRO	1 zitplaats: 88 kg (VOOR: 39 kg; ACHTER: 49 kg) 2 zitplaatsen: 97 kg (VOOR: 42 kg; ACHTER: 55 kg)		
Afmetingen	1928 x 690 x 1300 mm (L x B x H)	Zadelhoogte: 795 mm	Wielbasis: 1355 mm

VIN / FIN / NIV / FRAMENUMMER : _____

EN

The inspections shall be carried out within a period of 100 km before or 100 km after the due date, but at least once a year.

DE

Die Inspektionen sind in einem Zeitraum von 100 km vor oder 100 km nach der Fälligkeit, mindestens aber einmal pro Jahr durchzuführen.

FR

Les inspections doivent être effectuées dans un délai de 100 km avant ou 100 km après la date prévue, mais au moins une fois par an.

NL

De inspecties worden uitgevoerd binnen een periode van 100 km vóór of 100 km na de vervaldatum, maar ten minste eenmaal per jaar.

TECHNICAL INSPECTION / TECHNISCHE INSPEKTION / CONTRÔLE TECHNIQUE / TECHNISCHE INSPECTIES

Inspection * Inspektion Contrôle Inspectie	Mileage Kilometerstand Kilométrage Kilometerstand	Date Datum Date Datum	Next Inspection Nächste Inspektion Contrôle suivante Volgende inspectie	Signature Unterschrift Signature Handtekening	Stamp Stempel Cachet Stempel
500 km					
3500 km					
5000 km					
7000 km					

* There are different service intervals for private customers (every 5.000 km) and business customers (every 3.500 km).
Business customers are e.g. sharing companies, delivery services, etc.

TECHNICAL INSPECTION / TECHNISCHE INSPEKTION / CONTRÔLE TECHNIQUE / TECHNISCHE INSPECTIES

Inspection * Inspektion Contrôle Inspectie	Mileage Kilometerstand Kilométrage Kilometerstand	Date Datum Date Datum	Next Inspection Nächste Inspektion Contrôle suivante Volgende inspectie	Signature Unterschrift Signature Handtekening	Stamp Stempel Cachet Stempel
10000 km					
10500 km					
14000 km					
17500 km					

TECHNICAL INSPECTION / TECHNISCHE INSPEKTION / CONTRÔLE TECHNIQUE / TECHNISCHE INSPECTIES

Inspection * Inspektion Contrôle Inspectie	Mileage Kilometerstand Kilométrage Kilometerstand	Date Datum Date Datum	Next Inspection Nächste Inspektion Contrôle suivante Volgende inspectie	Signature Unterschrift Signature Handtekening	Stamp Stempel Cachet Stempel
20000 km					
21000 km					
24500 km					
25000 km					

TECHNICAL INSPECTION / TECHNISCHE INSPEKTION / CONTRÔLE TECHNIQUE / TECHNISCHE INSPECTIES

Inspection * Inspektion Contrôle Inspectie	Mileage Kilometerstand Kilométrage Kilometerstand	Date Datum Date Datum	Next Inspection Nächste Inspektion Contrôle suivante Volgende inspectie	Signature Unterschrift Signature Handtekening	Stamp Stempel Cachet Stempel
28000 km					
30000 km					
31500 km					
35000 km					

TECHNICAL INSPECTION / TECHNISCHE INSPEKTION / CONTRÔLE TECHNIQUE / TECHNISCHE INSPECTIES

Inspection * Inspektion Contrôle Inspectie	Mileage Kilometerstand Kilométrage Kilometerstand	Date Datum Date Datum	Next Inspection Nächste Inspektion Contrôle suivante Volgende inspectie	Signature Unterschrift Signature Handtekening	Stamp Stempel Cachet Stempel
38500 km					
40000 km					
42000 km					
45000 km					

TECHNICAL INSPECTION / TECHNISCHE INSPEKTION / CONTRÔLE TECHNIQUE / TECHNISCHE INSPECTIES

Inspection * Inspektion Contrôle Inspectie	Mileage Kilometerstand Kilométrage Kilometerstand	Date Datum Date Datum	Next Inspection Nächste Inspektion Contrôle suivante Volgende inspectie	Signature Unterschrift Signature Handtekening	Stamp Stempel Cachet Stempel
45500 km					
49000 km					
50000 km					
52500 km					



Contact us for
more information:

GOVECS AG

Grillparzerstrasse 18
81675 München
Germany

+49 800 7887883
service@govecs.com
www.govecsgroup.com